

CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome | **MASSIMILIANO MANCHIARO**

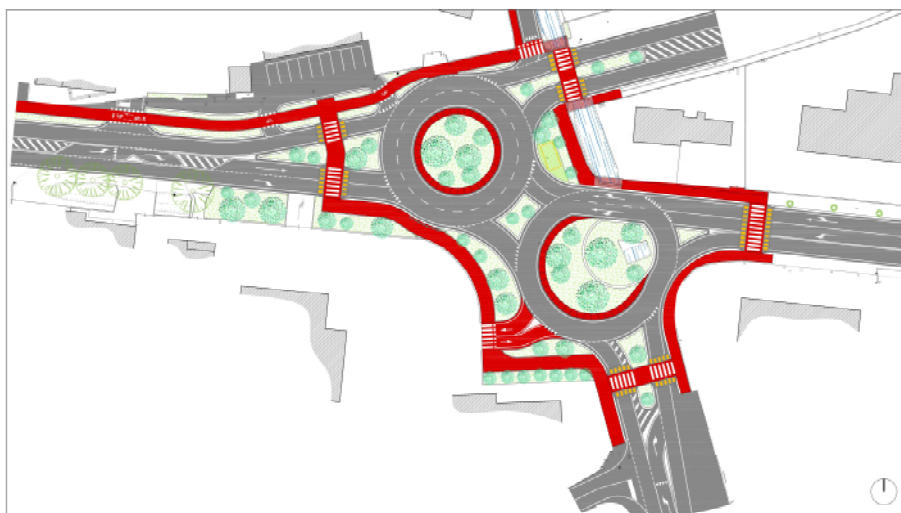
Nazionalità | Italiana

Luogo e Data di nascita | Mestre (VE), 23-08-1967

ESPERIENZE LAVORATIVE

Dal giugno 2016 riprende la sua attività libero professionale

nel 2016 ha collaborato con gli architetti Riccardo Trevisan e Alessandro Trevisan per la progettazione di alcuni interventi viabilistici tra i quali la trasformazione a rotatoria del nodo semaforizzato tra Corso Zanussi - viale Grigoletti - viale Venezia in Comune di Porcia (PN) e la messa in sicurezza del nodo di via Roma sempre in comune di Porcia (PN); **nel 2018** ha sostituito, con incarico del Comune di Porcia, l'Architetto Trevisan per l'elaborazione del progetto definitivo-esecutivo e direzione lavori del progetto in parola;

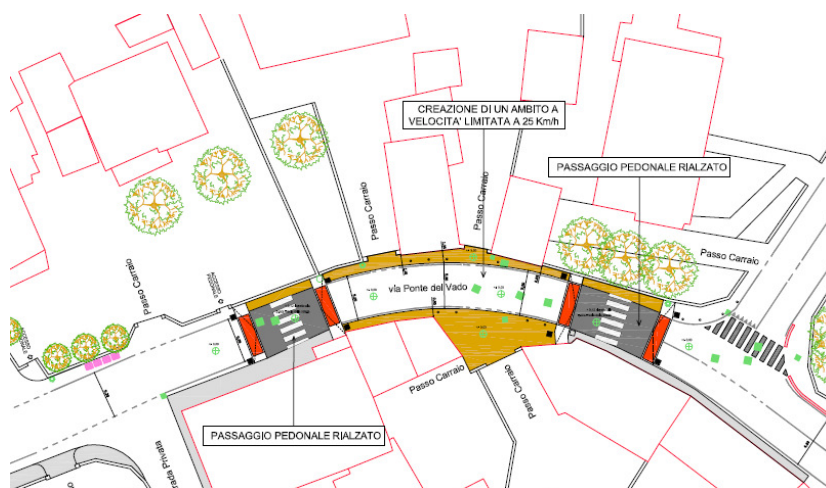


Planimetria del progetto preliminare rotatoria Zanussi-Grigoletti-viale Venezia a Porcia (PN)

dal 2017 sta collaborando con l'Architetto Daniele Giubilato come co-progettista e direttore dei lavori ad una serie di progetti di messa in sicurezza stradale e piste ciclabili: "Miglioramento della viabilità ciclabile lungo la SP31 a Sandono di Massanzago (PD)"; "Miglioramento della viabilità ciclabile lungo la SP34 a Massanzago (PD)";

Realizzazione di una rotatoria tra le vie Zeminianella e Stradona a Zeminiana di Massanzago (PD)”; “Progetto di fattibilità tecnico-economica per i lavori di miglioramento della viabilità ciclabile lungo via Massanzago a Fossalta di Trebaseleghe (PD)”; service tecnico per la redazione del “Progetto di fattibilità tecnico-economica per gli interventi di completamento delle connessioni ciclabili e intermodali dei parcheggi scambiatori del quadrante di Zelarino – Lotto2” in Comune di Venezia;

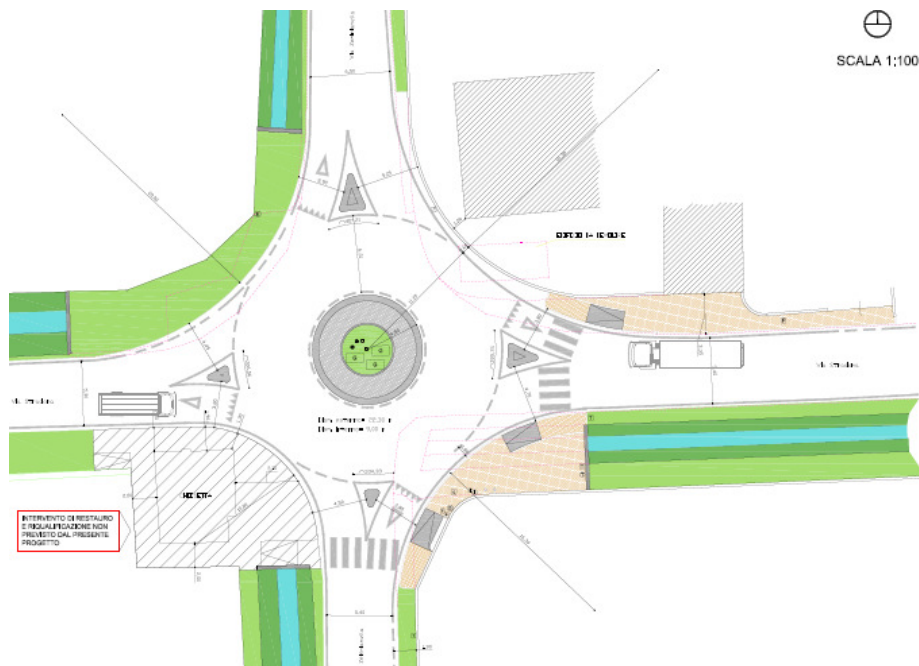
è stato incaricato dal Comune di Cordenons (PN) per la redazione dei progetti di Fattibilità tecnico-economica; definitivi; esecutivi; DDLL di due punti critici della viabilità comunale (via Ponte del Vado e incrocio tra le vie Trevisit, Monte Grappa e Maestra Vecchia in località San Giacomo);



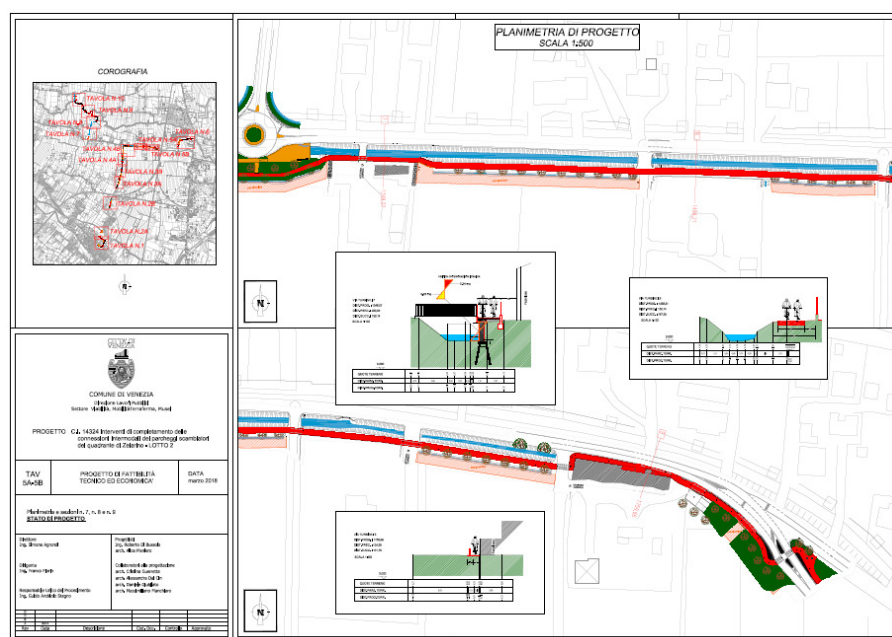
Intervento di sistemazione di via Ponte del Vado a Cordenons (PN)



Intervento di messa in sicurezza dei Largo San Giacomo a Cordenons (PN)



Messa in sicurezza dell'incrocio tra via Zeminianella e via Stradona a Massanzago (PD)



Ciclabile di Zelarino dettaglio zona via Gatta (VE)

dal mese di marzo del 2017 al mese di giugno 2018 ha collaborato, in qualità di tecnico esperto di interventi di riqualificazione urbana e moderazione del traffico, con il Comune di Venezia per lo svolgimento del progetto comunitario “SMARTER

TOGETHER” finanziato nell’ambito del programma **“HORIZON 2020”**; l’attività dello scrivente si è focalizzata su un’intensa fase di analisi e proposte progettuali (10 interventi per il quartiere Gazzera) e di comunicazione. L’attività è proseguita con l’ideazione di uno strumento innovativo per i laboratori di progettazione partecipata: il BUS-Lab, del quale lo scrivente ha seguito le fasi di progettazione e realizzazione. Successivamente lo stesso è stato impegnato nei vari laboratori di comunicazione-partecipazione oltre a collaborare alla preparazione del materiale divulgativo.



Alcune immagini del Bus-Lab durante i laboratori partecipativi

	Lo scrivente ha anche predisposto un modellino del bus-lab da auto costruire per sensibilizzare i “piccoli cittadini” del quartiere sull’iniziativa di progettazione partecipata. Dal dicembre del 2018 ha ripreso la sua collaborazione professionale con il Comune di Venezia in qualità di esperto nella progettazione partecipata di infrastrutture ciclabili; opere accessorie e azioni incentivanti sulla mobilità sostenibile nell’ambito del programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile promosso dal ministero dell’ambiente; incarico che durerà sino al giugno 2020. Inoltre per il Comune di Venezia continua a svolgere un’attività di consulenza come progettista esperto di Moderazione del traffico e tecniche di progettazione stradale ed ha seguito i progetti definitivi-esecutivi di trasformazione in rotatorie dei seguenti incroci a Mestre Centro: “4 Cantoni”; “via Circonvallazione-Miranese-Piave”; “via Padre Giuliani – Einaudi”; “via Padre Giuliani-Filiasi”; ha seguito la progettazione della ciclabile in corso di realizzazione lungo via Miranese a Chirignago; attualmente sta seguendo la progettazione della trasformazione in rotatoria dell’incrocio semaforizzato in località Giustizia lungo via Miranese e il collegamento viario tra via della Montagnola e lo svincolo CAV della Tangenziale-uscita via Miranese; sta svolgendo uno studio di analisi trasportistica e di sicurezza stradale lungo il tratto del Terraglio compreso tra via dei Mille e via Nigra; sta elaborando degli studi di pre-fattibilità a Mestre su via Orlanda, viale Vespucci, la nuova tangenziale a nord di via Paccagnella e il nuovo collegamento viario tra via Miranese-via Oriago e autostrada A4; Per il Comune di Venezia sta inoltre collaborando con l’ufficio di Piano alla redazione del PUMS 2030 del Comune di Venezia; “sempre nel 2018 ha svolto un incarico per la validazione del progetto del collegamento ciclabile lungo via Mamaluch in Comune di Porcia; sta collaborando con il Comune di Porcia come progettista e DDLL per il progetto di messa in sicurezza dell’incrocio di via Roma a Porcia;
Dal 1 novembre 2014 Al giugno 2016	
Comune di Pordenone Settore IV Gestione Territorio, Infrastrutture, Ambiente e Mobilità Urbana	Contratto a tempo determinato nel profilo professionale di “funzionario tecnico” Categoria D con mansione di POSIZIONE ORGANIZZATIVA dell’U.O.C. Mobilità-Viabilità e MOBILITY MANAGER
Da febbraio 2012	Contratto a tempo determinato nel profilo professionale di “funzionario tecnico”

al 31 ottobre 2014

Comune di Pordenone
Settore IV Gestione Territorio,
Infrastrutture, Ambiente
U.O.S. Mobilità Urbana

Categoria D con mansione **MOBILITY MANAGER**

dal 2012, come Mobility Manager di area del Comune di Pordenone, collabora ad una serie di analisi e progetti per implementare l'uso di mezzi pubblici e modalità di spostamento urbano più sostenibili.

Organizza la prima analisi sul Modal Split a Pordenone (**PORDENONE SI MUOVE**), curando anche la preparazione del materiale informativo-divulgativo (poster, brochure, questionario, urne con caratterizzazione grafica del progetto, ecc)



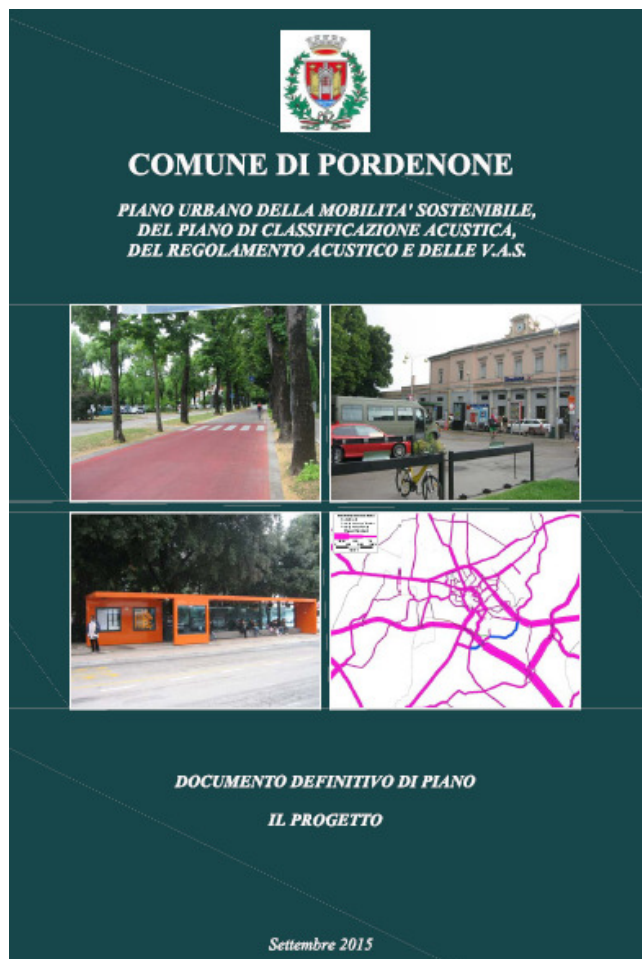
Frontespizio analisi sul modal split di Pordenone

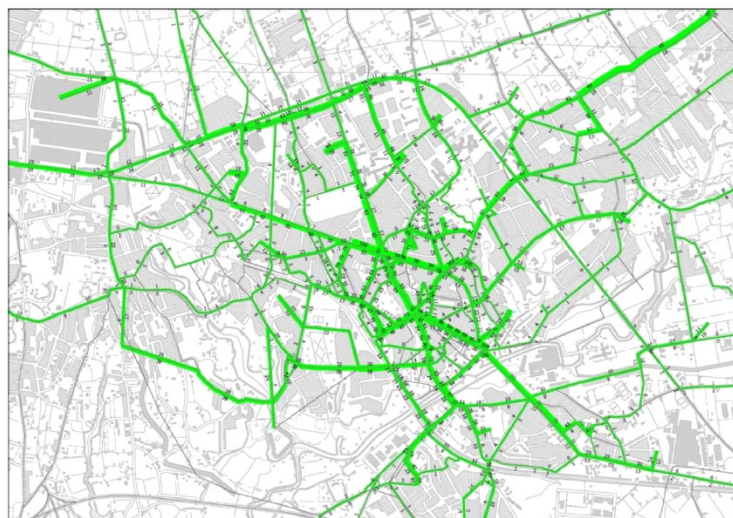
progetta e conduce un progetto pilota sul carpooling (**PORDENONE 4 X 1**), curando anche la grafica del materiale informativo e la promozione del progetto presso vari enti pubblici come Poste Italiane; INPS, Comune; ecc



Logo iniziativa Carpooling Pordenone

redige le analisi ed il Piano di revisione della Sosta di Pordenone attuato nel **giugno 2013** ed elabora le Linee Guida del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile); collabora con la società di ingegneria Sintagma di Perugia (affidataria dell'incarico per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) seguendone la fase analitica e progettuale sino all'approvazione avvenuta con Delibera di Consiglio Comunale n.33 del 21 settembre 2015. Nel febbraio 2016 il PUMS di Pordenone è stato oggetto di uno studio specifico da parte di una delegazione di tecnici ed amministratori provenienti da Portogallo, Slovenia, Polonia e Paesi Bassi nell'ambito del programma "Boosting Urban Mobility Plan"





Assegnazione della matrice attuale (Ora di punta della mattina 7:30 – 8:30) alla rete attuale – spostamenti in bicicletta/ora

Frontespizio PUMS (Relazione di Progetto) e flussogramma della ciclabilità cittadina (analisi PUMS Pordenone)

Durante le fasi di analisi, pianificazione, adozione ed osservazione del PUMS organizza e conduce le fasi partecipative con i vari portatori di interesse: rappresentati di categoria e dei quartieri, associazioni ed altri Stakeholders enti e società.

Nel settembre del 2014 organizza e conduce a Pordenone due giornate seminariali sulle buone pratiche da applicare al PUMS all'interno della Settimana Europea della Mobilità dal titolo “**Mobilità dolce per rendere viva la città**”.

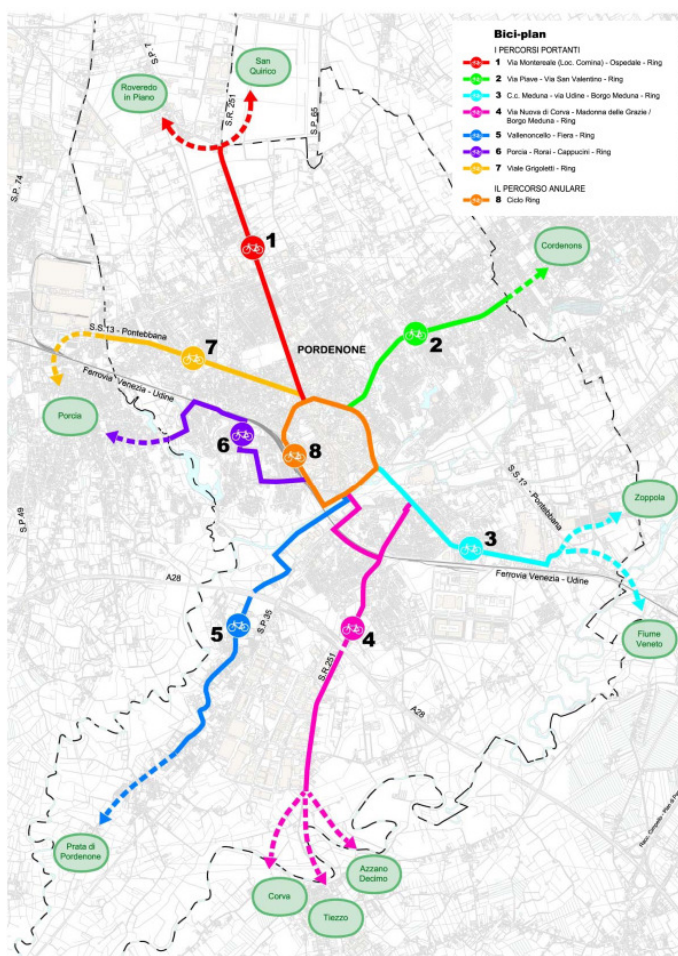


Logo dell'iniziativa patrocinata anche dalla Regione Friuli Venezia Giulia ideato dallo scrivente

Predisporre idonei studi viabilistici e trasportistici (**Studio efficienza dei sistemi a rotatoria lungo la SS13 Pontebbana; verifica impatto nuovo PRG sulla rete stradale di 1° livello LR FVG n°26/2012; ecc**); in qualità di Mobility Manager fa parte

del tavolo tecnico durante la fase di predisposizione del nuovo PRG di Pordenone (strumento urbanistico approvato nel marzo del 2016).

Prosegue l'attività di progettazione e direzione lavori di interventi legati al PUMS e finalizzati all'implementazione della sicurezza stradale e la ciclabilità, tra i quali: la rotatoria in via Duca d'Aosta; la rotatoria in Largo San Giovanni; la rotatoria di via Montereale-SS13; la messa in sicurezza di Largo San Giacomo; la rotatoria di via Maestra Vecchia; la rotatoria di via del Bosco e di via Castelfranco; la rotatoria di via della Ferriera; la rotatoria di via Vallona-Libertà; la zona 30 di Rorai Grande; la messa in sicurezza del sistema stradale delle vie Gemona-Cividale-Tolmezzo il completamento della ciclabile lungo via Oberdan; la ciclabile di via Damiani; il completamento della ciclabile lungo via Dante; ecc. collabora alla redazione del **Biciplan di Pordenone allegato al PUMS** e sviluppa il nuovo sistema di Bike Sharing con prelievamento a tessera per il Comune (2014-2016) integrandolo con il sistema esistente a prelievamento meccanico



Le reti intercomunali di mobilità dolce: un Biciplan di area vasta

Schema direttore del Biciplan di Pordenone

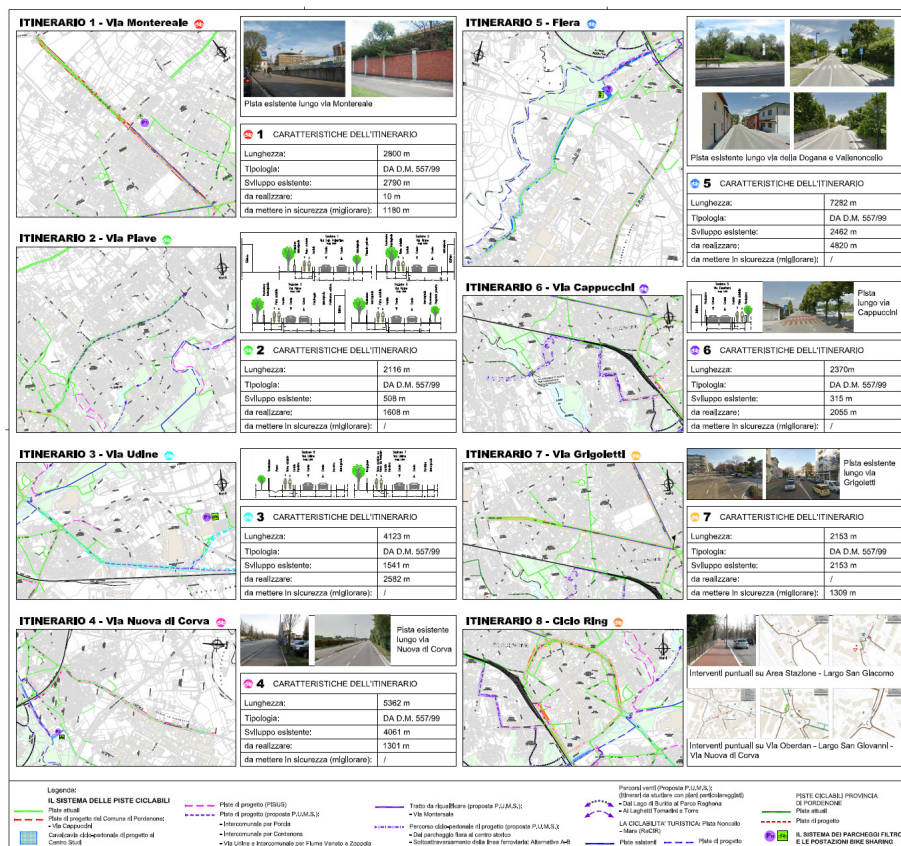
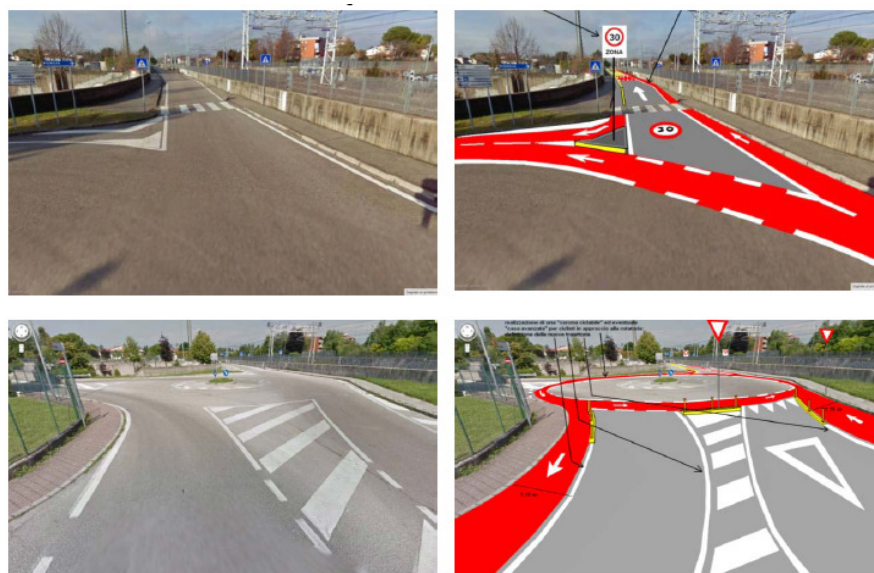


Tavola degli interventi per sezioni omogenee (Biciplan di Pordenone)

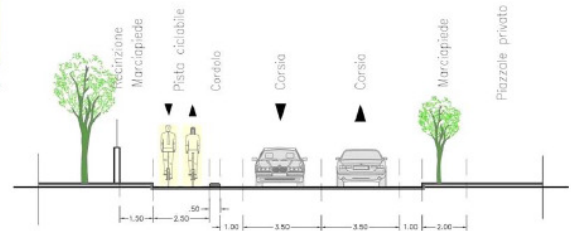


Inserimento della pista ciclabile in corrispondenza della rotatoria di via Fontanazze (stato attuale e di progetto)

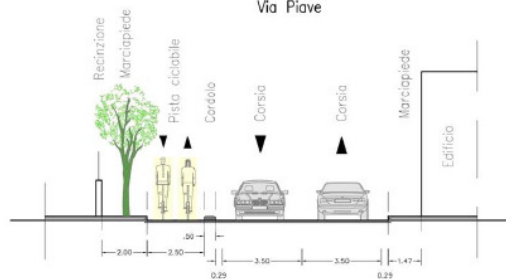
Interventi puntuali di ricucitura ciclabile (es. prima-dopo)



Sezione 1
Via San Valentino



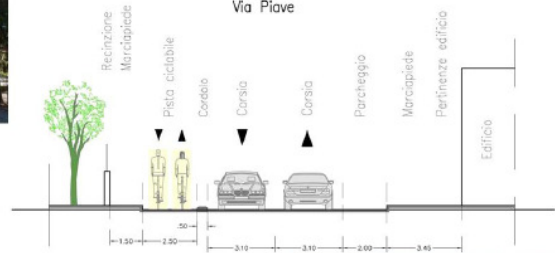
Sezione 2
Via Piave



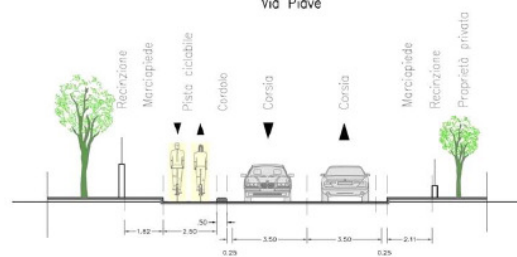
Ciclabile intercomunale per Cordenons – scenario 1: Itinerario per Via S. Valentino e Via Piave - Sezioni 1 e 2



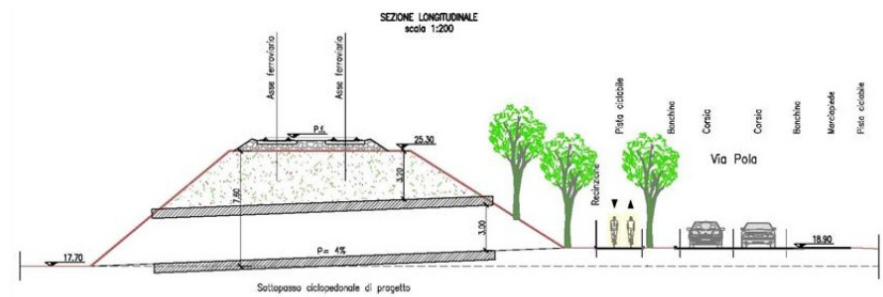
Sezione 3
Via Piave



Sezione 4
Via Piave



Ciclabile intercomunale per Cordenons – scenario 1: Itinerario per Via S. Valentino e Via Piave - Sezioni 3 e 4



Nuovo sottovia ciclopedonale al disotto del rilevato ferroviario della linea Pordenone-Udine: sezione longitudinale

Progetta e realizza anche il materiale promozionale per l'implementazione del **doppio sistema bike sharing di Pordenone**



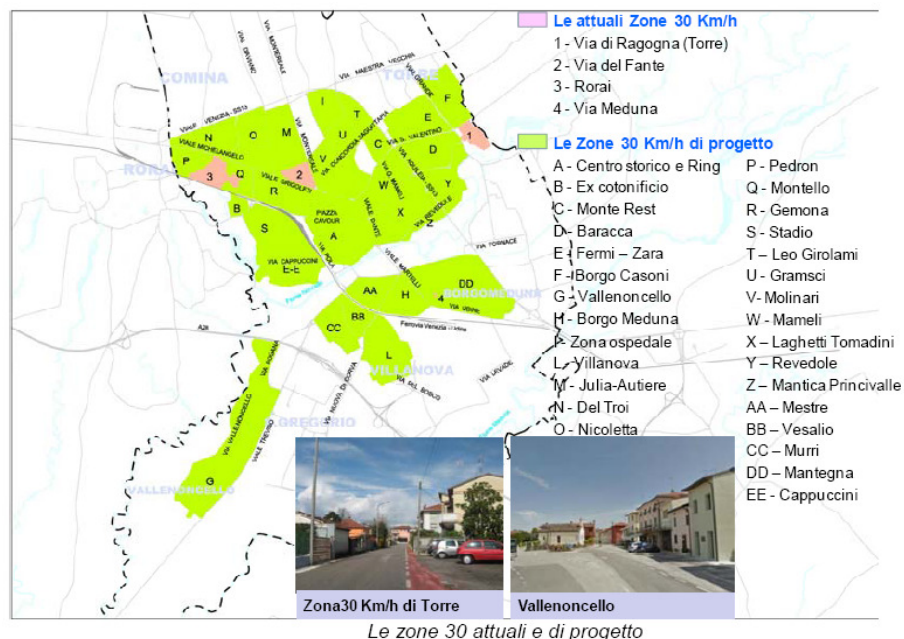
Bike sharing «Pordenone si muove»

Brochure illustrativa dei due sistemi di bike sharing pordenonesi

ed collabora alla elaborazione dell Piano e della Moderazione del Traffico (**Piano delle Zone30**) allegato al PUMS.

Due zone tra quelle individuate nel Piano, hanno partecipato ad un Bando Regionale ottenendo un finanziamento e attualmente è in corso la fase di partecipazione (affidata ad altro professionista) e cantierizzazione.

La macro Zona 30 del Quartiere Torre, ha ottenuto un finanziamento europeo di circa 4 ML. di Euro e l'incarico per il progetto definitivo ed esecutivo è stato affidato ad altro professionista.



Le zone 30 attuali e di progetto

Estratto del Piano delle Zone 30 di Pordenone



Esempi di moderazione del traffico nel Quartiere Torre Nord

Nell'anno 2016 ha collaborato, con la Società Partecipata del Comune di Pordenone Gsm Spa, alla stesura della nuova bozza di contratto di servizio ancora in corso di definizione ed ha predisposto la bozza delle schede tecniche dei singoli servizi che sarebbero dovuti passare in carico alla società partecipata.

Dal 2012 ha seguito, come Mobility Manager, il progetto "**BIKE 0**" per dotare i dipendenti del Comune di Pordenone di una flotta di bici a pedalata assistita da utilizzare per gli spostamenti casa-lavoro e per gli spostamenti di servizio in ambito urbano. Le biciclette, fornite da Ducati Energia, grazie ad uno specifico Bando Nazionale, oltre a monitorare gli spostamenti mediante apposito sistema GPS possono rilevare anche alcuni parametri sulla qualità dell'aria.

PROGETTI; STUDI DI FATTIBILITA' E REALIZZAZIONI DAL 1996

Nel **1996** ha predisposto rilievi strumentali e soluzioni progettuali per **percorsi ciclabili** e la messa in sicurezza di incroci stradali per il Comune di Mirano e sempre nello stesso anno è stato incaricato di redigere il **P.U.P. (Piano Urbano dei Parcheggi)** piano approvato e parzialmente attuato;

sempre nel **1996** ha collaborato alla stesura del **P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano)** del Comune di Mirano con lo studio dell'Ingegnere Giorgio Vido di Padova;

ha condotto, come esperto della materia, stages di urbanistica e trasporti presso l'Istituto per Geometri "8 Marzo" di Mirano nell'anno scolastico 1996-1997 e successivamente negli anni scolastici 2004-2005 e 2006-2007;

nel **1997** è stato incaricato della redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo per la **sistemazione del terminal e dei percorsi ciclabili** e pedonali del Distretto Scolastico "8 Marzo" di Mirano e successivamente ne ha condotto la direzione lavori (lavoro concluso e collaudato nel 1998);

dal 1998 ha partecipato annualmente con progetti, relazioni e saggi sulla qualità urbana, la progettazione partecipata e la moderazione del traffico (MdT), ai **Convegni Internazionali del CESCAM** (Centro studi città amica) presso la Facoltà di Ingegneria Civile dell'Università di Brescia (alcuni atti dei convegni sono ancora disponibili in pubblicazione);

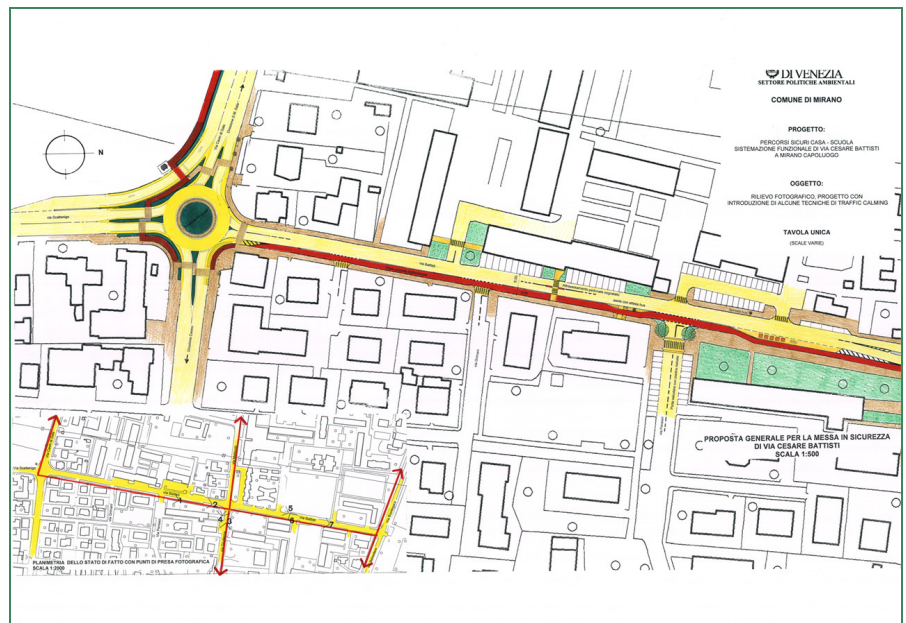
nel **1999** ha seguito, come **consulente**, i lavori della **Commissione sulla Prevenzione**

e **Sicurezza Stradale** istituita presso la Motorizzazione Civile di Venezia dal Dott. Trotta; nel **1999** ha realizzato, per il Comune di Mirano, alcuni **rilievi ed i progetti esecutivi** per il **(PEBA)** piano di abbattimento delle barriere architettoniche nel capoluogo e nelle frazioni;

nel **2002** ha progettato una **mini-rotatoria** compatta in via Calucci sempre a Mestre;

nel **2000** è stato incaricato dal Comune di Venezia di predisporre il **rilievo e la progettazione di otto punti critici per il traffico a Marghera e a Mestre**: incrocio tra via Beccaria e via Nicolodi, incrocio tra via Beccaria e via Pellico, incrocio tra via Beccaria e via Carrara, piazza S. Antonio a Marghera, tratto terminale di via Calabria, via Fusinato, attraversamento della "ciclabile Dosa" su via Asseggiano, incrocio tra via Olivi e via Mestrina (progetti in parte realizzati);

nel **2000** ha redatto rilievi strumentali per **l'area centrale di Mirano** (incrocio Ponte Nuovo, piazzetta Errera, piazzetta delle Erbe) sviluppandone poi gli **studi progettuali di fattibilità tecnico-economica**;

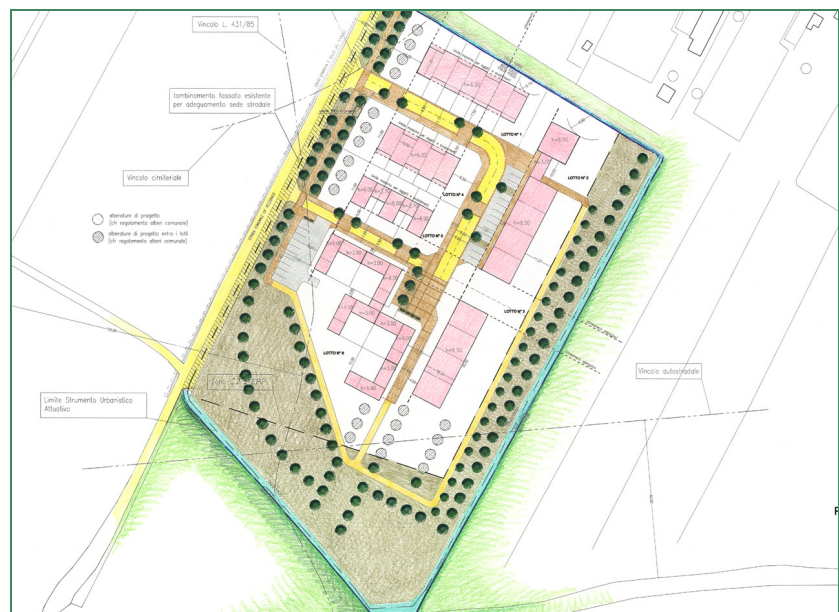


Estratto PEBA Mirano via Battisti



Estratto PEBA Mirano zona impianti sportivi

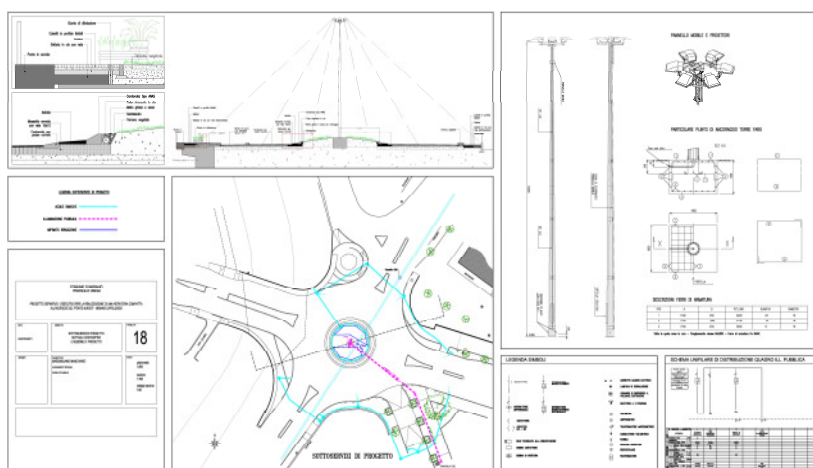
nel **2000** è stato incaricato dal Comune di Mirano di redigere il rilievo, progetto preliminare, definitivo ed esecutivo con la DD.LL., delle opere di urbanizzazione dell'area **PEEP in via Ca' Rezzonico a Vetrego** di Mirano utilizzando tecniche di MdT (lavori ultimati e collaudati nel 2003);



Planivolumetrico PEEP Ca' Rezzonico Mirano

nel **2000** ha ottenuto l'incarico di responsabile per la sicurezza del progetto di una **rotatoria in via del Cimitero ad Asseggiano in Comune di Venezia** collaborandone anche alla progettazione assieme all'architetto Trevisan Alessandro (opera ultimata e collaudata nel 2005);

nel **2002** ha ricevuto l'incarico dal Comune di Milano per la redazione del **progetto definitivo ed esecutivo delle rotatorie del Ponte Nuovo e lungo il Cavin di Sala a Milano Capoluogo** (opere terminate e collaudate nel settembre 2004);



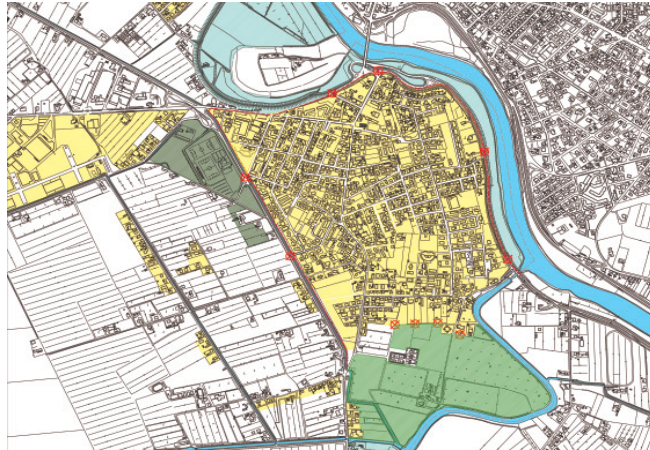
Rotatoria Ponte Nuovo a Milano

tra il **2002 ed il 2003** redige, con l'Arch. Flavio Sabbadin, il **progetto esecutivo per la riqualificazione di Piazza Giotto in Comune di Martellago** (opera completata e collaudata nel 2005);

nel luglio **2004** viene incaricato dal Comune di Martellago di redigere una **variante urbanistica al PIP** (Piano per gli Insediamenti Produttivi) di via Cavino a Maerne di Martellago (VE) (variante approvata nel 2005);

nell'ottobre del **2004** partecipa in qualità di **relatore al convegno "Traffico ed Intermodalità dell'Area Veneziana"**, tenutosi presso l'auditorium di Villa Errera a Milano (VE);

sempre nell'ottobre del **2004** ottiene l'incarico per la redazione del **Piano della Mobilità del Comune di Musile di Piave** (VE), incarico terminato con l'approvazione del Piano in Consiglio Comunale nel settembre 2006;



PUM di Musile di Piave: Estratto tavola delle criticità



PUM di Musile di Piave – Piano Particolareggiato degli Interventi: innesto sul Ponte degli Alpini

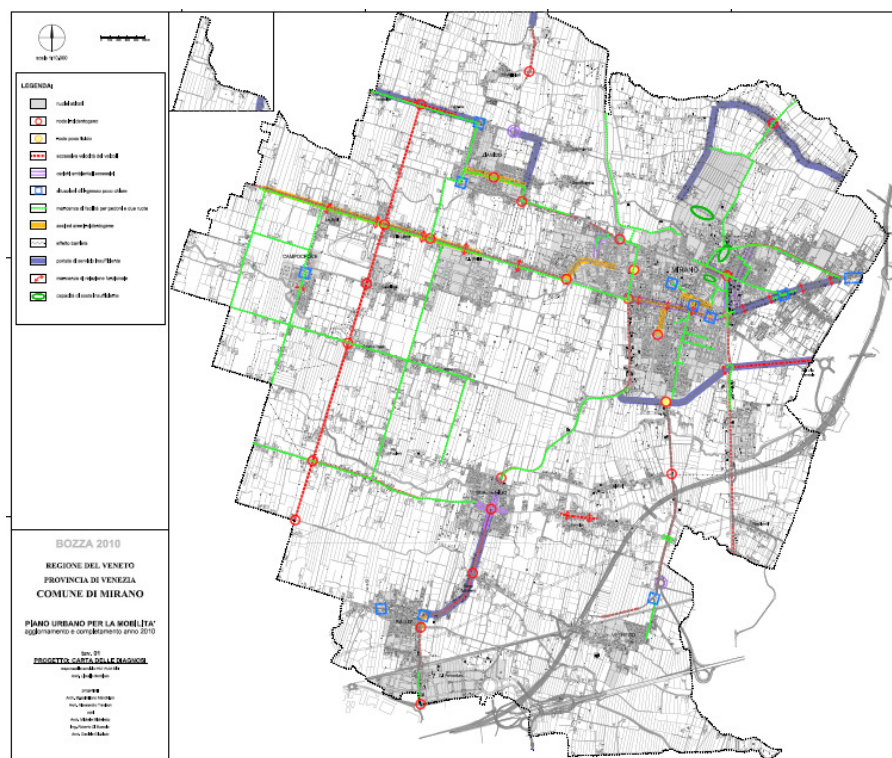
nei primi mesi del **2005** progetta con l'arch. Michele Michieletto il **recupero e la messa in sicurezza della via Roma nel centro storico a Salzano**, su incarico del Comune;



Tavola d'insieme dell'intervento di Salzano

nei primi mesi del **2005** ottiene l'incarico per le analisi trasportistiche e viabilistiche del

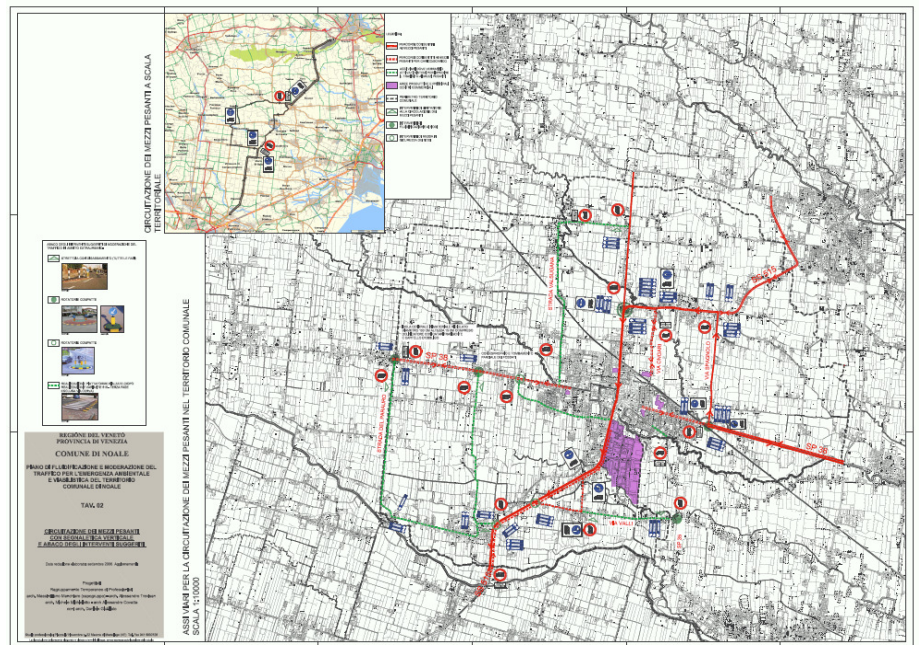
comune di **Mirano** per poi progettare il **Piano della Mobilità del Comune**, le analisi si concentrano sull'utenza debole in modo da sviluppare una serie di proposte di mobilità sostenibile e moderazione del traffico per i quartieri del capoluogo e nelle frazioni;



Il PUM di Mirano: sintesi degli interventi immediati

nel mese di **settembre 2005** viene incaricato dalla Provincia di Venezia per la redazione del progetto di **due rotonde lungo la SP36 in Comune di Spinea** (progetto fermatosi allo stadio preliminare);

nel mese di febbraio **2006** ottiene l'incarico per redigere il **Piano del Traffico del Comune di Noale**, incarico portato a termine con l'adozione del Piano in Consiglio Comunale nel novembre 2006 (il Piano è stato adottato per la sola parte inerente la moderazione del traffico);



Piano del Traffico di Noale: segnaletica di progetto e nuove circuitazioni per i mezzi pesanti



Piano del Traffico di Noale: interventi provvisori a breve termine (rotatoria sulla Provinciale)

nel **novembre 2006** ottiene l'incarico per la redazione del **progetto preliminare, definitivo ed esecutivo per la eliminazione delle barriere architettoniche e moderazione del traffico del quartiere San Paolo a Martellago** (opera realizzata e collaudata nel 2008, anche in questo progetto vengono utilizzate tecniche di Moderazione del Traffico ed è stata prevista e realizzata una apposita fase di comunicazione e partecipazione);

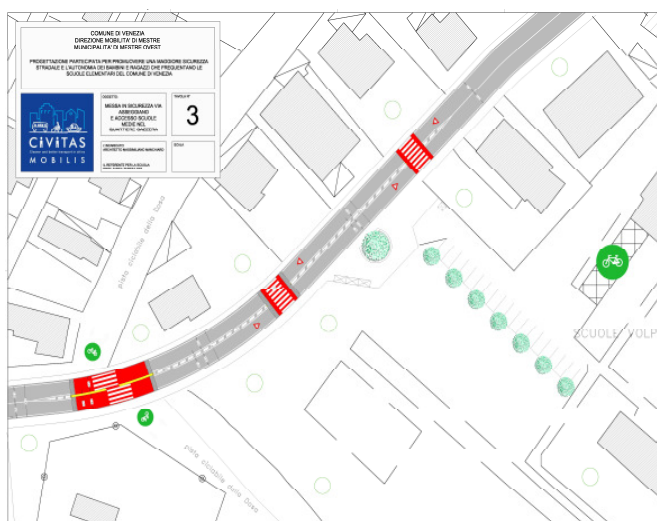
nel **dicembre 2006** redige il service tecnico del **progetto esecutivo del sagrato**

antistante la chiesa del Sacro Cuore a Mestre (Municipalità di Mestre Centro) utilizzando tecniche di MdT;

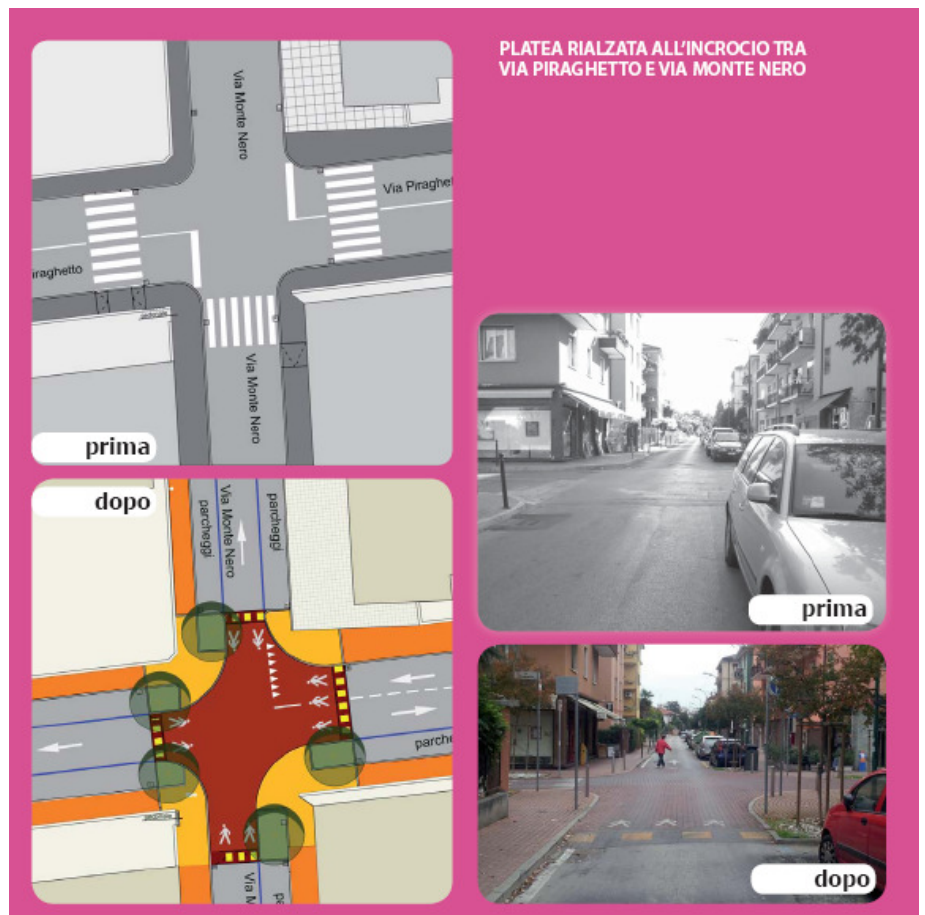


Riqualificazione urbana nei pressi del Sacro Cuore a Mestre

nel gennaio **2007** il Comune di Venezia (Direzione Mobilità) gli affida l'incarico per promuovere la **progettazione partecipata degli interventi di messa in sicurezza dei percorsi ciclabili e pedonali nel quartiere Chirignago-Gazzera**;

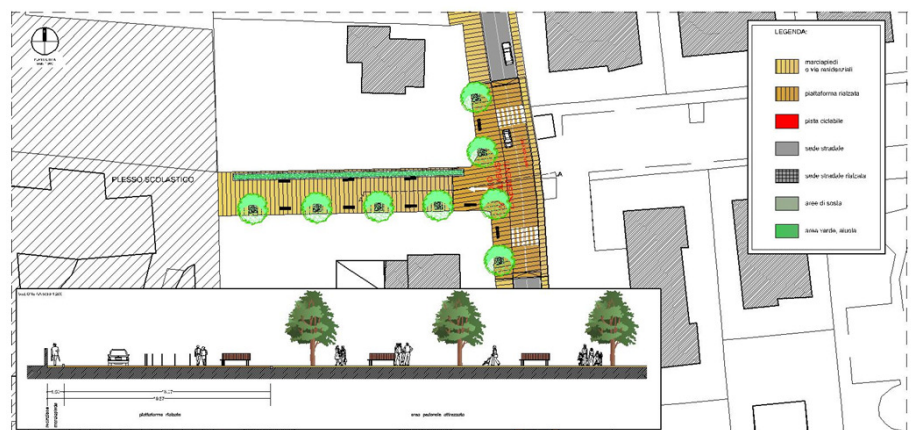


[illegible]



Altri esempi di realizzazioni con fotoconfronto

nell'**ottobre 2007** gli viene affidato l'incarico di **progettazione e DD.LL.** per la **sistemazione e messa in sicurezza di via XXIX Aprile in Comune di Musile di Piave (VE)** utilizzando le tecniche di moderazione del traffico (primo stralcio concluso e collaudato nel 2009);



Messa in sicurezza di via XX Aprile a Musile di Piave

nel **dicembre 2007** gli viene affidato un incarico per lo **studio di messa in sicurezza**

di 8 incroci pericolosi della viabilità in Comune di Martellago (VE);

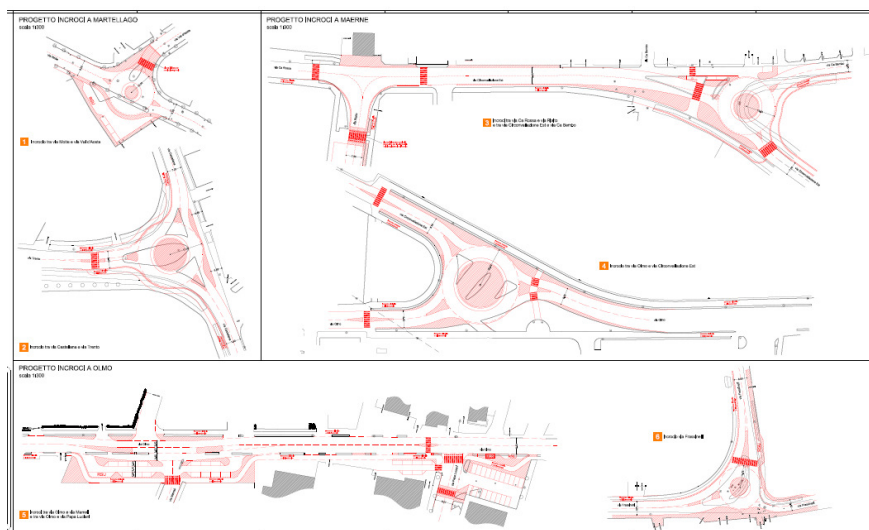
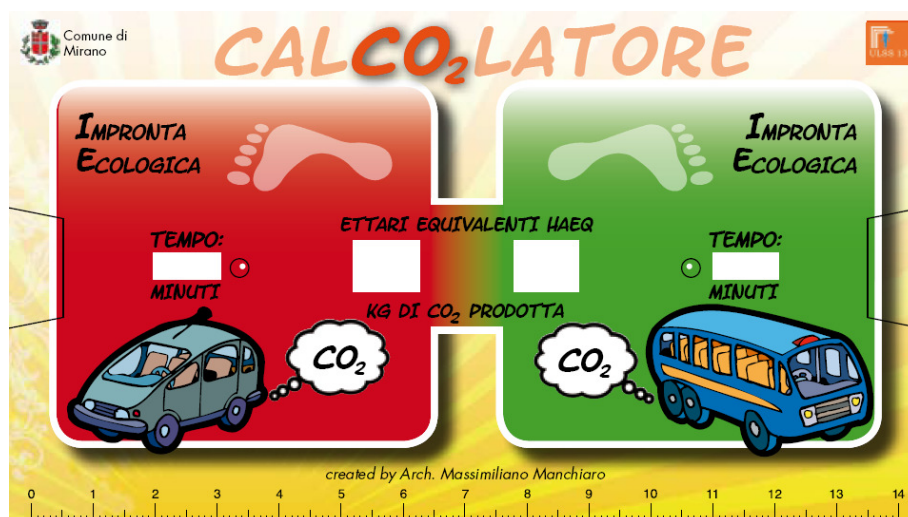


Tavola generale del progetto di messa in sicurezza 8 incroci pericolosi in Comune di Martellago (VE)

tra novembre e dicembre 2007 ha condotto uno studio per conto dell'AULSS n°13 in Provincia di Venezia sugli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti comunali e ulss nel Distretto Miranese; i dati elaborati sono stati presentati ai Sindaci dei comuni in una conferenza pubblica l'11 dicembre 2007 assieme ad un calcolatore manuale di CO₂ progettato dallo scrivente e realizzato dalla società Achab di Scorzè;



Parte frontale del "calcolatore manuale di CO₂"

Nel marzo del 2008 organizza con alcuni Istituti Scolastici Primari, la sezione FIAB di

Mirano e l'Amministrazione Comunale alcuni Pedibus e per l'inaugurazione dei percorsi progetta un apposito gioco sul Pedibus in collaborazione con Achab.



Frontespizio e tavola di gioco

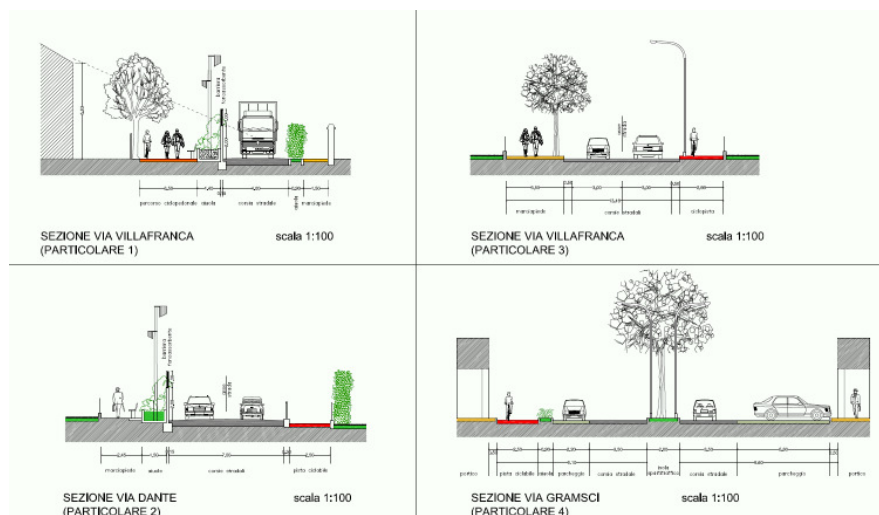
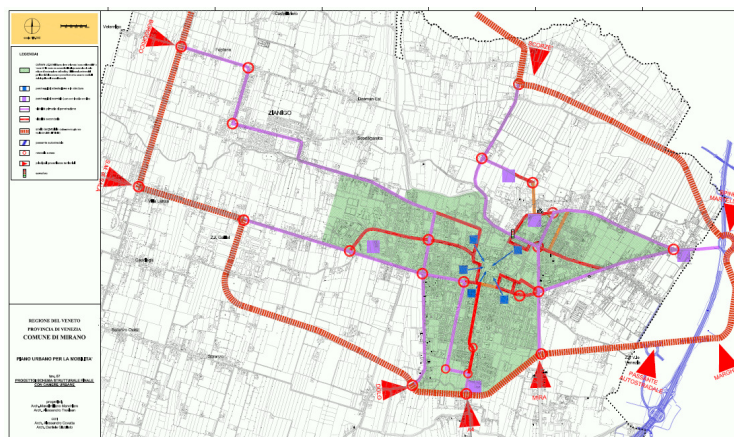
Nell'aprile del 2008 predispone una segnaletica ad hoc per FIAB per sensibilizzare la città di Mestre durante una iniziativa di promozione del sistema bici bus (progetto Europeo CIVITAS).



Segnaletica ideata dallo scrivente per la giornata di promozione del Bicibus

nel maggio del 2008 gli viene affidato l'incarico per lo studio dell'impatto sulla circolazione della variante alla SP58 nei Comuni di Ceggia (VE) e Cessalto (TV) (lo studio, completato, ha portato all'approvazione definitiva del progetto di tracciato); sempre nello stesso periodo viene incaricato per la redazione del PGTU del Comune

di Ceggia (VE) (il piano consegnato nel giugno 2009 è basato sullo sviluppo della mobilità sostenibile e sull'introduzione di tecniche diffuse di MdT che in parte sono state attuate);



PGTU di Ceggia: planimetria generale degli interventi e nuova ciclabile lungo via Piavon

nel maggio del **2008** il Comune di Martellago gli affida l'**incarico per la redazione dello studio di fattibilità tecnico-economica per un circuito didattico sull'educazione stradale e per un impianto sportivo per allenamento ciclistico**. Il progetto finanziato anche dalla Provincia di Venezia ha ottenuto il parere favorevole dell'Alcoa Foundation di Marghera. Il progetto esecutivo e la DDLL sono stati affidati al collega Architetto Michele Michieletto e l'opera è stata conclusa e collaudata nel 2010;

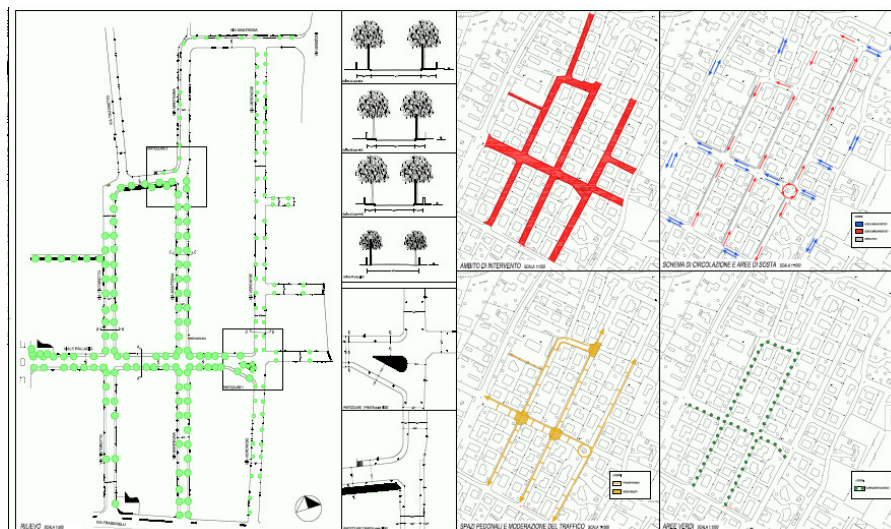
nel 2009 partecipa come consulente tecnico alla elaborazione del volumetto "Cammina, pedala: mobilità sostenibile per il benessere della persona e dell'ambiente" dispensa per le scuole e gli insegnanti elaborato con Nadia Zanoni e Stefania Elibani e pubblicato dalla società ACHAB di Scorzè con schede e contenuti

specifici anche sulla MdT; nel **luglio 2009**, come consulente dell'Ufficio Biciclette del Comune di Venezia, redige il progetto preliminare della **messa in sicurezza di Piazzale Sirtori** con una rotatoria compatta;

dal **2008 collabora con la società SIMAM spa** per la redazione di piani per la **messa in sicurezza della viabilità in numerosi impianti industriali** (Syndial, Eni carburanti, Eni gas, Eni lubrificanti, ecc) a **Porto Marghera** e nella zona industriale di **Ravenna** ed ha curato numerosi progetti di sicurezza stradale all'interno del petrolchimico di Marghera per la società SPM;

nell'aprile del **2010** il Comune di Milano gli conferisce l'incarico per redarre la **revisione ed aggiornamento del PUM (Piano Urbano della Mobilità)** con precisi riferimenti allo sviluppo della mobilità sostenibile (pedonalità e ciclabilità);

nel **dicembre 2010** ha partecipato al **workshop internazionale sullo sviluppo delle reti ciclabili in ambito urbano** svoltosi nella città di **Zagabria** (corso organizzato dalla Comunità Europea nell'ambito del progetto MOBILIS); nell'ottobre **2013** partecipa come relatore alla **giornata di studio sulla Moderazione del Traffico nell'ambito del Progetto Europeo PUMAS**, organizzata dal Comune di Venezia presso il Palaplip di Mestre.



PUM di Milano (VE): Piano Particolareggiato del Quartiere Paganini

nel 1999 ha coordinato il lavoro di monitoraggio delle piste ciclabili nel territorio provinciale veneziano, incarico conclusosi **nel 2004** con l'elaborazione del primo **"Atlante Provinciale delle piste ciclabili"**, in collaborazione con l'Arch. Alessandro Covatta e il Bike Office della Provincia di Venezia e la FIAB;



Atlante delle piste ciclabili provinciali

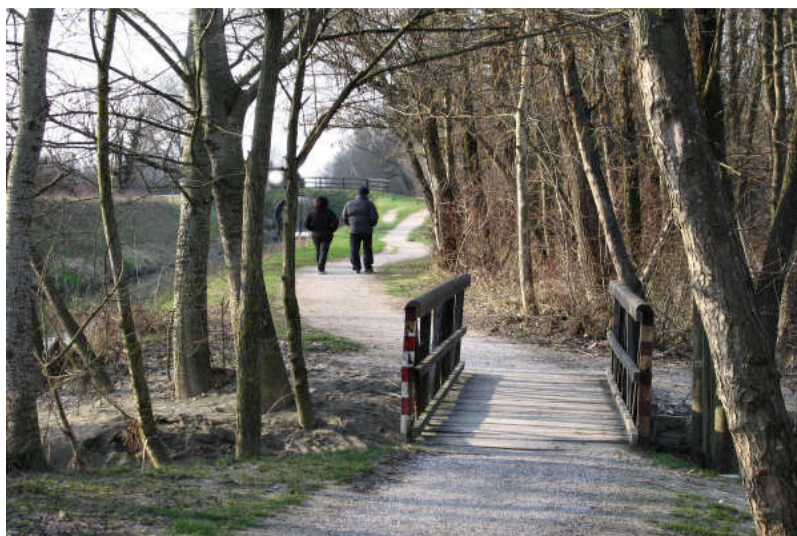
nel **1999**, per il Bike Office della Provincia di Venezia, ha predisposto il rilievo ed il **progetto preliminare della ciclopista da Venezia a Strà lungo il Naviglio del Brenta**;

nel **1999** è stato incaricato dal Comune di Venezia di redigere il **Primo Piano per la Rete delle Piste Ciclabili della città di Mestre e Marghera**;

nel **2002** ha progettato il **percorso ciclabile lungo via Gazzera Alta a Mestre**.

nel **2000** ha ricevuto incarico dalla Provincia di Venezia (Settore Politiche Ambientali), per lo **studio di fattibilità ambientale della riqualificazione dell'area di Forte Tron oltre che della progettazione esecutiva di un ponte in legno lamellare lungo un percorso ciclabile in area agricola**;

nel **2000** ha redatto il rilievo con il progetto preliminare della **pista ciclopedonale in area agricola lungo via dei Ronconi a Martellago** (1.400 mt) e nel 2002 ha redatto il progetto definitivo ed esecutivo della medesima pista ciclabile e nel 2003 ha ottenuto l'incarico come DD.LL. e come responsabile per la sicurezza in fase di esecuzione (lavori ultimati e collaudati nei primi mesi del 2005);



Via dei Ronconi

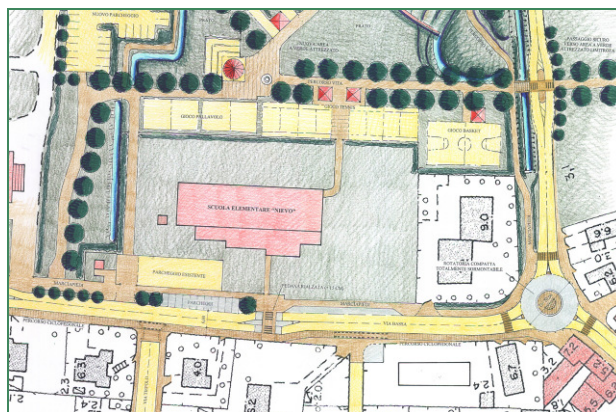
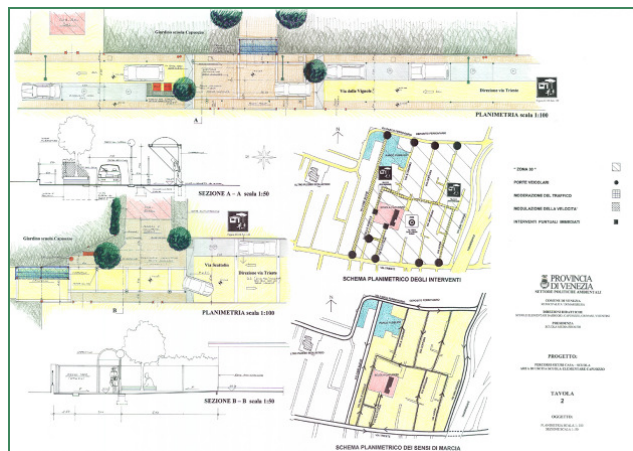
nel **2002** ha ricevuto dal Comune di Venezia l'incarico per redigere il rilievo, il progetto definitivo ed esecutivo ed il piano sicurezza in fase di progettazione del **percorso ciclabile bidirezionale lungo via Pertini a Mestre** (lavori ultimati e collaudati nel 2003);



Via Pertini

tra il **2002 ed il 2003** ha svolto un incarico di consulenza per la Provincia di Venezia per sviluppare il tema della **Moderazione del Traffico, Ciclabilità e Percorsi Sicuri casa-scuola in alcune realtà comunali**, approntando per ogni comune una serie di progetti che in parte sono stati realizzati (Municipalità di Marghera, Comune di Mira, Comune di Salzano, Comune di Ceggia, Comune di Portogruaro, Comune di

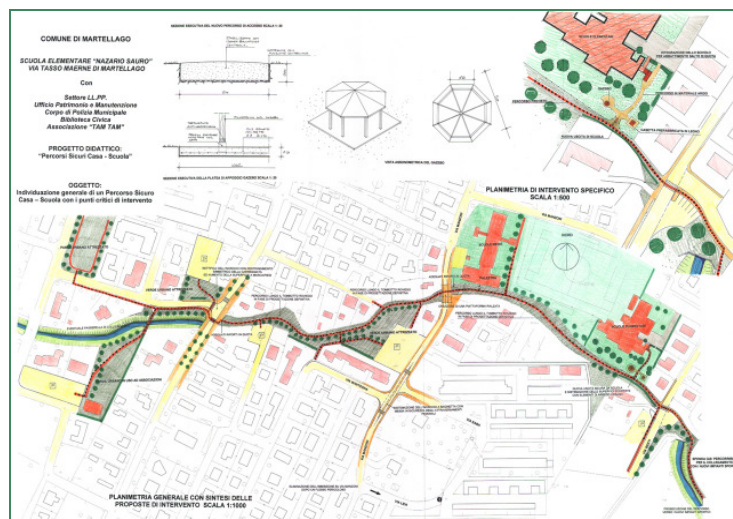
Martellago, Comune di Mirano, Comune di Musile di Piave);



Esempi di progetti e realizzazioni durante la consulenza presso la Provincia di Venezia

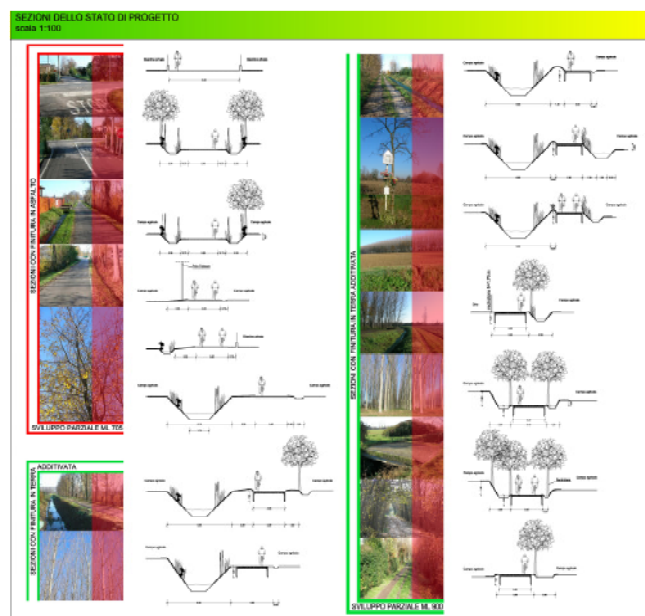
i progetti di cui sopra sono stati presentati al “Convegno Nazionale sul Traffico e la Ciclabilità”, tenutosi al Centro Culturale Candiani di Mestre il 2 aprile 2004 e

prevedevano anche una fase di comunicazione e partecipazione studiata ad hoc caso per caso; nei primi mesi del **2004** collabora con il **Comune di Martellago** per la redazione dei **progetti preliminari della pista ciclabile di via Frassinelli (3 km), della messa in sicurezza di via Friuli (1,5 km) e della trasformazione di via Puccini in strada residenziale (0,5 km); ciclopedonale sul Tombotto del fiume Roviego;**



Tombotto Roviego riqualificato con percorso ciclopedonale

nel **2005** elabora il progetto di fattibilità per il **recupero ad uso ciclabile del tracciato agricolo denominato "Via dei Sogaretti" in Comune di Salzano;**



Progetto del recupero di via Sogaretti

nei mesi di **settembre-dicembre 2005** ha collaborato come esperto di ciclabilità con l'ASM spa (ora AVM spa) ed il Comune di Venezia alla **redazione del primo Bici-Plan di Mestre e Marghera**, lavoro pubblicato dal Comune di Venezia ed in corso di realizzazione;



Il Biciplan: frontespizio

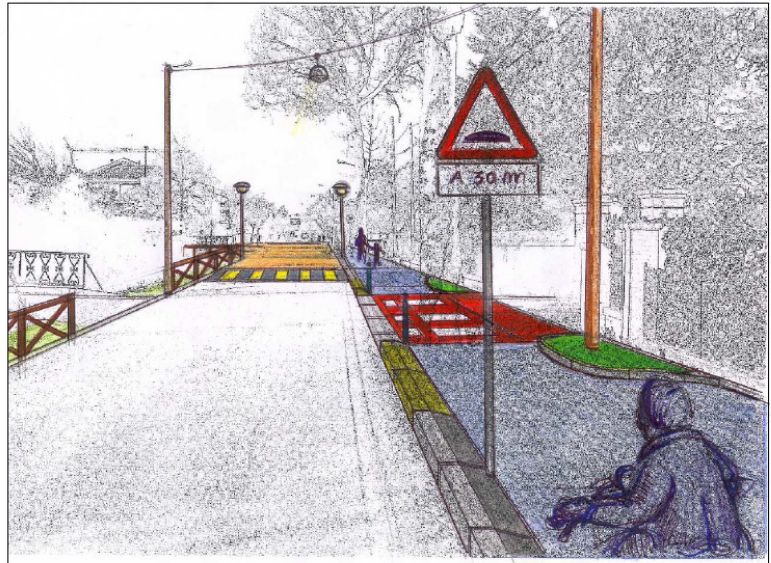
nel **novembre 2006** viene incaricato dello **studio dei percorsi pedonali e ciclabili in Comune di Martellago** e dello studio di fattibilità per la messa in sicurezza di via Fapanni e via Trento a Martellago (incarico conclusosi con la messa in sicurezza di due incroci pericolosi utilizzando tecniche di Moderazione del Traffico);

dal mese di **aprile 2007 al marzo 2010**, collabora con l'**Ufficio Biciclette** presso l'Ufficio Mobilità del **Comune di Venezia**;

nel **novembre 2007** gli viene affidato l'incarico per la redazione dello studio di **fattibilità ambientale di una pista ciclabile lungo la via Morosini in Comune di Martellago (VE)**;



Analisi ambientale per il progetto di fattibilità della pista di via Morosini



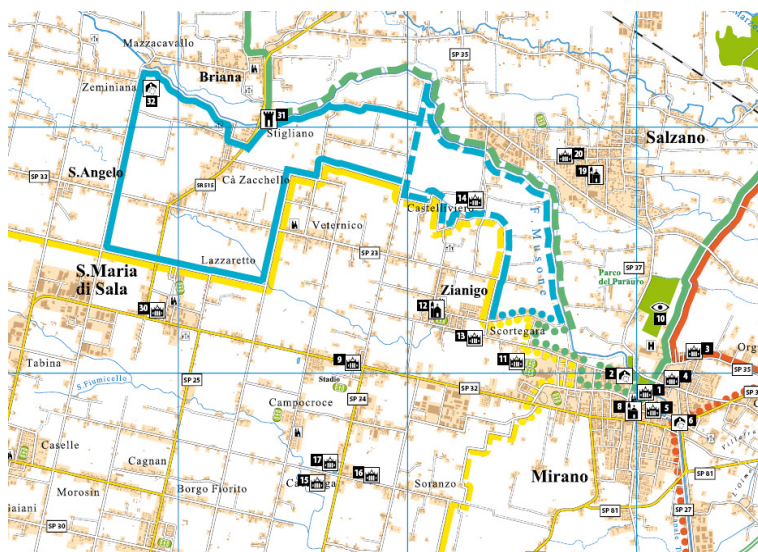
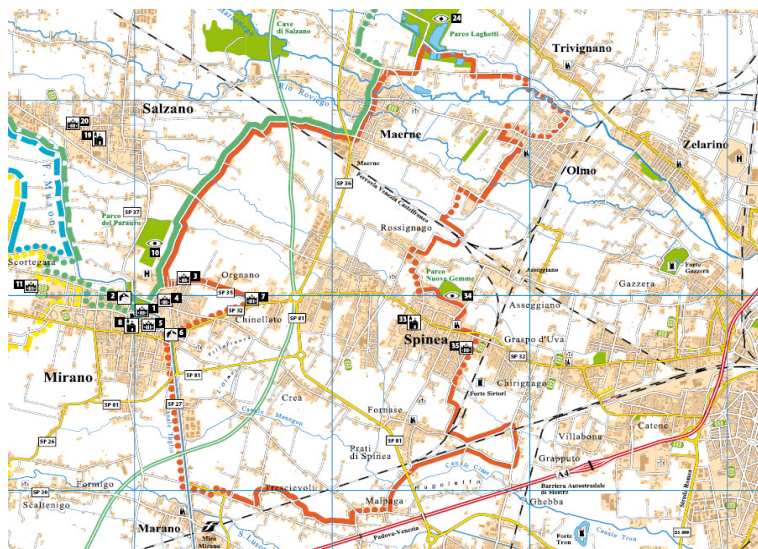
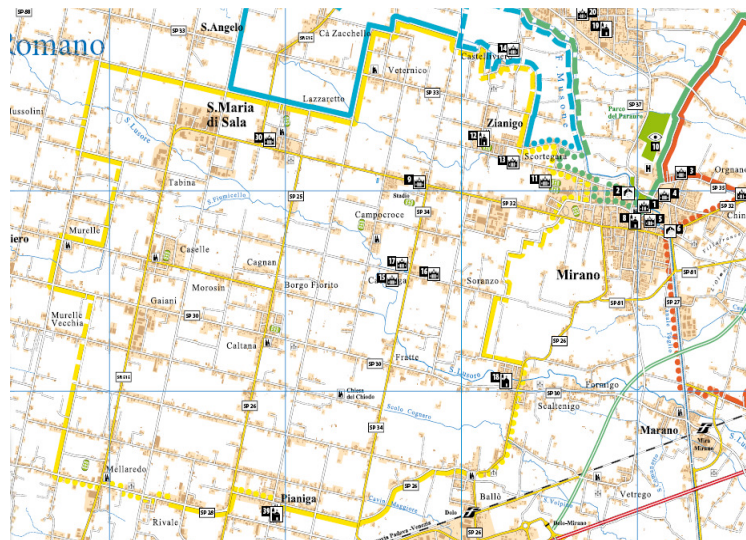
Esempi di rendering per il progetto della pista di via Morosini

da **ottobre a novembre 2007** ha condotto un **ciclo di conferenze sul tema della ciclabilità**, la moderazione del traffico e la progettazione partecipata nei comuni di **Marcon, Salzano, Dolo, Ceggia**;

nel **2008** collabora alla redazione del **progetto “Terre del Tiepolo”, per la creazione di una rete cicloturistica nel veneto centrale**, il progetto è stato cofinanziato dall'Unione Europea con il Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale;



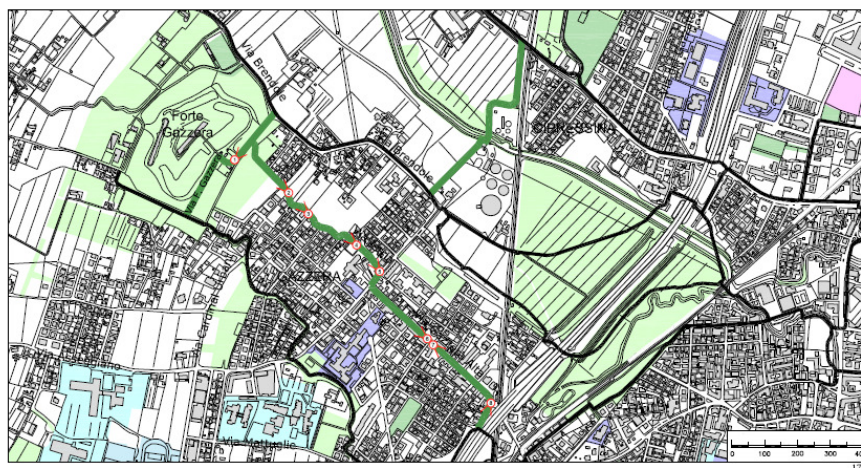
Planimetria generale degli itinerari regionali



Serie di itinerari tematici regionali: centuriatione; campagna; acque e mulini

nel **2008** collabora con gli architetti Michele Michieletto ed Alessandro Trevisan all'elaborazione del progetto di riqualificazione di via Manin a Mestre (opera ultimata e collaudata) e per la **redazione della 2° fase del Bici-Plan di Mestre** (piano approvato nel dicembre 2009);

Bici Plan 2 - Comune di Venezia			
ITIN. 17	FORTE GAZZERA - CASTELLANA - PIRAGHETTO	Strade interessate: via F. Gazzera, via Ietta, via Gazzera Alta, via Porto Rose	Lunghezza complessiva: 2322 m • ex novo: 1308 m • esistenti: 776 m • da riqualificare: 238 m
	Thalweg: a1 = 824 m • a2 = 125 m • b2 = 146 m • b4 = 116 m • Mili = 107 m	Eventuali esprop: 3000 mq	Sinistra complessiva dell'intervento: Euro 379,959,82



Bici Plan 2 - Comune di Venezia	
ITIN. 17	FORTE GAZZERA - CASTELLANA - PIRAGHETTO
I percorsi ciclabili proposti in questa scheda completano la rete del quartiere Gazzera, attraverso Interventi di riqualificazione di tratti già esistenti (Via Gazzera Alta), interventi di completamento (ingresso al forte Gazzera da Via Ietta), oppure attraverso la conferma di interventi già presenti in precedenti strumenti di pianificazione (collegamento ciclabile Via Brendole - Via Castellana). La pista ciclabile lungo Via Gazzera Alta risulta strategica per garantire il collegamento sicuro tra il centro del quartiere Gazzera e la nuova fermata SFRMS, e il contestuale sviluppo ferroviario di collegamento diretto con Mestre Centro. Il collegamento ciclabile proposto tra Via Brendole (Itinerario n°6 del Biciplan prima fase) e Via Castellana (Itinerario n°7 del Biciplan prima fase) garantisce la percorrenza più rapida e più sicura per tutti i ciclisti (studenti e non solo) che devono spostarsi dalla Gazzera alla Cipressina - Zelarino.	

Foto 1	Foto 2	Foto 3	Foto 4	Foto 5
Foto 6	Foto 7	Foto 8		

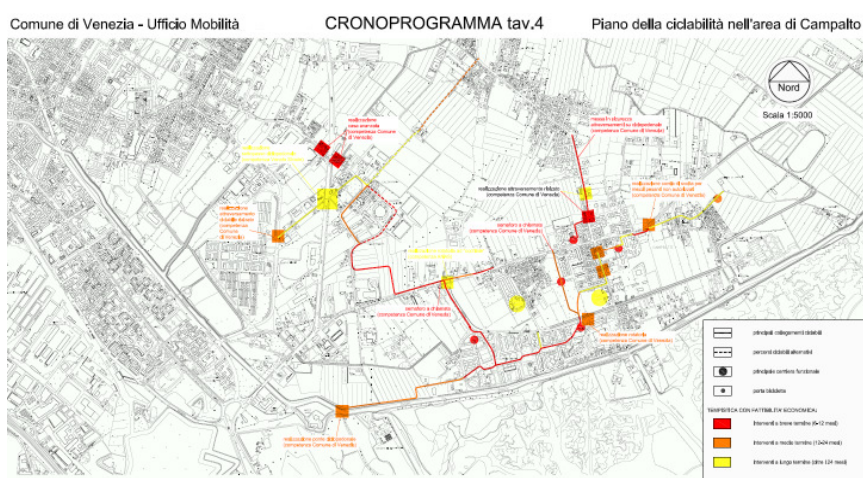
Biciplan 2: esempio di schede operativi

nei primi mesi del **2009** l'azienda ASM spa di Venezia gli affida l'incarico per la progettazione di un **prototipo** per una struttura in metallo destinata al **parking temporaneo per le biciclette** da realizzarsi in Piazza Barche a Mestre; nel **giugno 2009**, come consulente dell'Ufficio Biciclette del Comune di Venezia, redige

il **Piano per la Localizzazione delle Aree per la Sosta delle Biciclette a Mestre** per il Comune di Venezia;

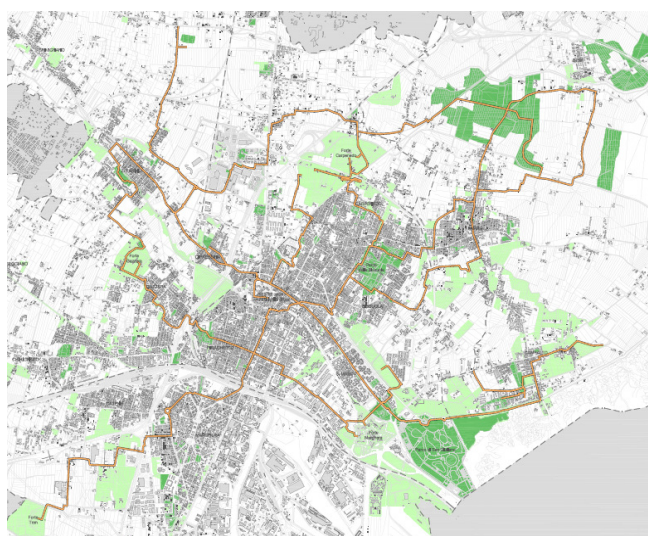
dal **2009** collabora con la ditta di carpenteria metallica INTESE Srl di Mogliano Veneto per lo **sviluppo di prototipi per arredo urbano ed accessori per la ciclabilità in ambito urbano**;

nel **2008**, come consulente dell'Ufficio Biciclette del Comune di Venezia, redige il **Piano Per la Ciclabilità di Campalto (per il Quartiere Favaro di Mestre)**. Il progetto, dopo una fase di partecipazione-condivisione, viene approvato dal Quartiere nel maggio 2009 ed in parte è stato realizzato;



Piano della Ciclabilità di Favaro-Campalto: sintesi degli interventi

nel **2009**, come consulente dell'Ufficio Biciclette del Comune di Venezia, ha seguito i lavori di redazione del **Bicipian 3** per lo sviluppo della rete ciclabile per il tempo libero nel territorio mestrino (lavoro ultimato nel febbraio 2011);



Bicipian 3° fase: planimetria generale della rete

nel **gennaio 2010**, come consulente dell'Ufficio Biciclette del Comune di Venezia, ha **organizzato e partecipato come relatore alla “BiciMestre: conferenza sulla ciclabilità urbana” presso il Centro Culturale Candiani di Mestre** per promuovere scelte partecipate in relazione alla mobilità sostenibile;

nel **gennaio 2010**, per il Comune di Venezia ha **coordinato il lavoro per la redazione del Biciplan del Lido di Venezia** assieme all'architetto Alessandro Trevisan;



Biciplan del Lido: tavola generale degli interventi

nel **gennaio 2010**, ha coordinato il primo **studio di fattibilità per il recupero ad uso pedonale e ciclabile del tratto dismesso della linea ferroviaria “Valsugana” da Asseggiano a via Miranese a Mestre**, per la Direzione Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia;



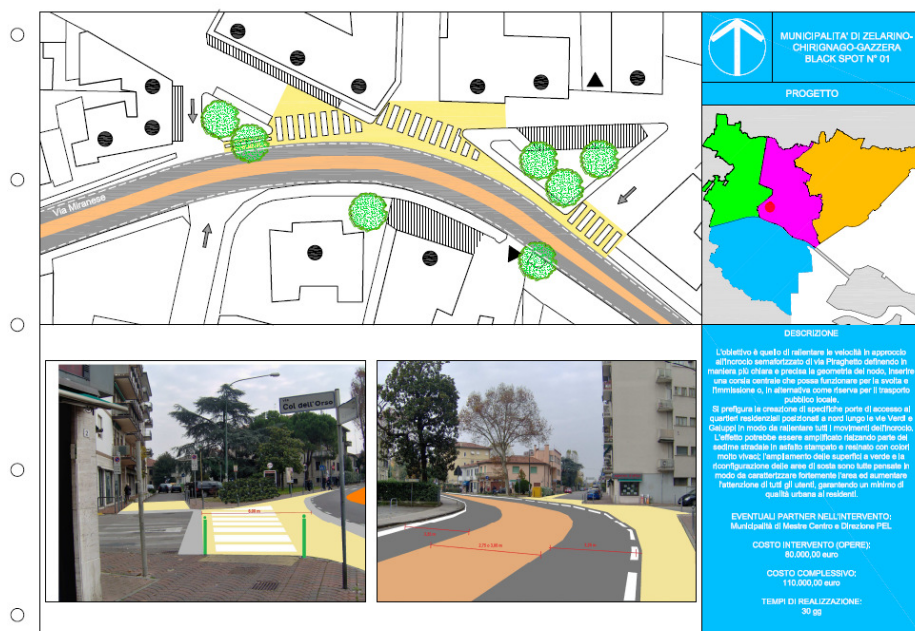


Il recupero della Valsugana: serie di immagini del parco ciclabile-lineare di importanza regionale

nel **gennaio 2010** ha redatto un primo studio di fattibilità per la realizzazione di un collegamento ciclabile tra via Spalti e via Circonvallazione a Mestre;

nel **febbraio 2010** ha partecipato al **workshop internazionale sulla promozione delle politiche sulla ciclabilità in ambito urbano** svoltosi nella città polacca di Tczew (corso organizzato dalla Comunità Europea nell'ambito del progetto MOBILIS);

nel **novembre 2010** ha ripreso l'attività di collaborazione con il settore Politiche Comunitarie del Comune di Venezia, per completare la redazione del Biciplan3 e la **progettazione di 60 punti critici della ciclabilità mestrina per promuovere la mobilità sostenibile nell'ambito del progetto europeo "PRESTO"** (lavori entrambi terminati nel febbraio 2011);



60 punti critici della ciclabilità: esempio di scheda operativa

Dal 2012 partecipa annualmente, come relatore esperto, ad eventi sulla promozione della ciclabilità, mobilità sostenibile e Mobility Management presso l'Istituto Superiore Ugo Morin della Gazzera;

nel **maggio del 2013** partecipa in qualità di relatore alla **conferenza sulla ciclabilità nell'area del miranese organizzata dal Lions Club di Spinea (Ve)** presso la sala conferenze della BCC di Martellago;

In data **7 ottobre 2016** partecipa come relatore al **Convegno "Codroipo città della bicicletta: turismo slow per la valorizzazione ed il rilancio economico del Medio Friuli"** presso la Sala Convegni di Codroipo della BCC di Basiliano

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Febbraio – maggio 2014	Corso di aggiornamento professionale per Mobility Manager di area “BUMP: un approccio integrato alla pianificazione della mobilità urbana sostenibile” organizzato nell'ambito del Progetto europeo BUMP – Boosting Urban Mobility Plans finanziato dalla Commissione europea tramite Intelligent Energy Europe e coordinato da Area Science Park di Trieste
1998	Abilitazione all'esercizio di Responsabile per la Sicurezza nei cantieri
Albo degli Architetti della Provincia di Venezia	Iscrizione all'Albo degli Architetti della Provincia di Venezia n° 2155 in data 6 febbraio 1996 ed avvio della professione con proprio studio professionale a Maerne di Martellago (VE)
1995	
Istituto Universitario di Architettura di Venezia - IUAV	Laurea in architettura con punteggio 110/110 e Lode e successiva abilitazione professionale dopo esame di stato sostenuto nel 1995
anno scolastico 1985 - 86	
Liceo Scientifico	Maturità Scientifica (47/60)
PRIMA LINGUA	Italiano
ALTRE LINGUE	
	Inglese
Capacità di lettura	B1
Capacità di scrittura	B1
Capacità di espressione orale	B1
CAPACITA' E COMPETENZE RELAZIONALI	Capacità di adattamento ai cambiamenti organizzativi anche in unità operative diverse e collaborazione con i colleghi. Capacità di organizzare il lavoro proprio e dei collaboratori in sintonia con gli indirizzi ricevuti e di tempi prefissati. Capacità di relazionare con altre persone, occupando un posto in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è importante lavorare in squadra. Capacità di coordinamento e amministrazione di persone.

**CAPACITA' E COMPETENZE
TECNICHE**

*Con computer, attrezzature
specifiche, macchinari, ecc.*

Conoscenza ed utilizzo programmi di disegno tecnico (Autocad LT, Edilbit); programmi per la contabilità lavori (Computi e Contabilità Italsoft, Primus ACCA); software per la simulazione dinamica veicolare (PARAMICS, PARAMICS JD, CUBE, ecc), oltre che per la verifica geometrica e della capacità delle intersezioni a rotatoria (GIRATION, GIRABASE, ecc); conoscenza ed utilizzo di programmi di gestione immagini/fotoritocco come Photoshop e di grafica come Adobe Illustrator e Scribus; conoscenza ed utilizzo programmi per creazione e gestione mappe georeferenziate come Arcgis; conoscenza ed utilizzo piattaforme per creazione e gestione siti Web e blog come WordPress.

**CAPACITA' ARTISTICHE ED
ALTRE COMPETENZE**

Dal 2013 fa parte di una compagnia teatrale locale dove oltre a recitare si occupa degli allestimenti e della scenografia; durante il periodo 10 ottobre 2014 e 28 luglio 2015 ha seguito un corso a modulo individuale di dizione e doppiaggio cinematografico presso il Centro Superiore di Comunicazione Camploy di Verona con rilascio finale di attestato di formazione e frequenza.

PATENTE

Cat. B

Il sottoscritto è a conoscenza che, ai sensi dell'art. 76 del DPR 445/2000 chi rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti falsi o ne fa uso nei casi previsti da detto DPR è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia. Inoltre, il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto dal decreto legislativo n. 196/2003.


MASSIMILIANO MANCHIARO