

CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	DANIELE GIUBILATO P.iva 03832160273
------	---

Nazionalità	Italiana
-------------	----------

Luogo e Data di nascita	Noale (VE), 15-03-1975
-------------------------	------------------------

ESPERIENZE LAVORATIVE

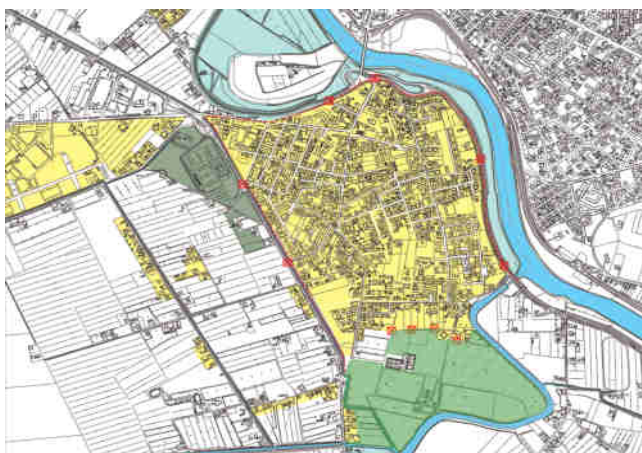
Dal 2012 ad oggi	Dal 2012 collabora con i geometri Fusaro Nicola e Iginio Corò con cui fonda lo Studio + 375 con sede in via Fapanni 73 Martellago (VE), e continua a collaborare con gli arch. Massimiliano Manchiari, Alessandro Trevisan e Michele Michieletto, nell'ambito dell'urbanistica e della pianificazione territoriale
------------------	--

Dal ottobre 2003 Al dicembre 2012	Collabora con lo studio dell'architetto Massimiliano Manchiari a Maerne di Martellago occupandosi di progettazione architettonica ed urbanistica
--------------------------------------	--

COLLABORAZIONI AI PROGETTI, STUDI DI FATTIBILITÀ E REALIZZAZIONI DAL 2003

Nel **2003** collabora con l'Arch. Massimiliano Manchiari, al **progetto esecutivo per la riqualificazione di Piazza Giotto in Comune di Martellago** (opera completata e collaudata nel 2005);

nell'ottobre del **2004** collabora con l'Arch. Manchiari all'incarico per la redazione del **Piano della Mobilità del Comune di Musile di Piave (VE)**, incarico terminato con l'approvazione del Piano in Consiglio Comunale nel settembre 2006;



PUM di Musile di Piave: Estratto tavola delle criticità



PUM di Musile di Piave – Piano Particolareggiato degli Interventi: innesto sul Ponte degli Alpini

nei primi mesi del **2005** collabora con gli Architetti Massimiliano Manchiari e Michele Michieletto al progetto per il **recupero e la messa in sicurezza della via Roma nel centro storico a Salzano**, su incarico del Comune;

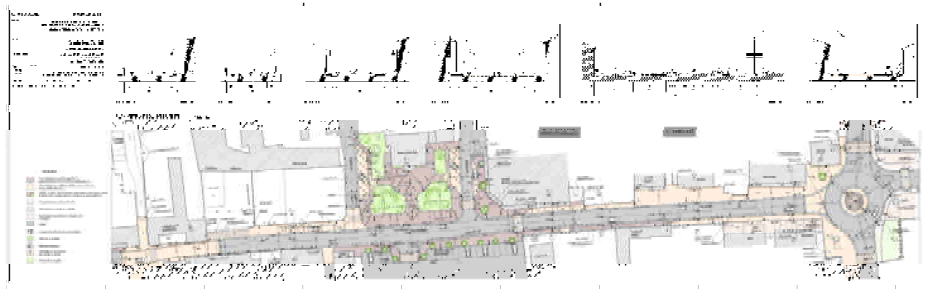
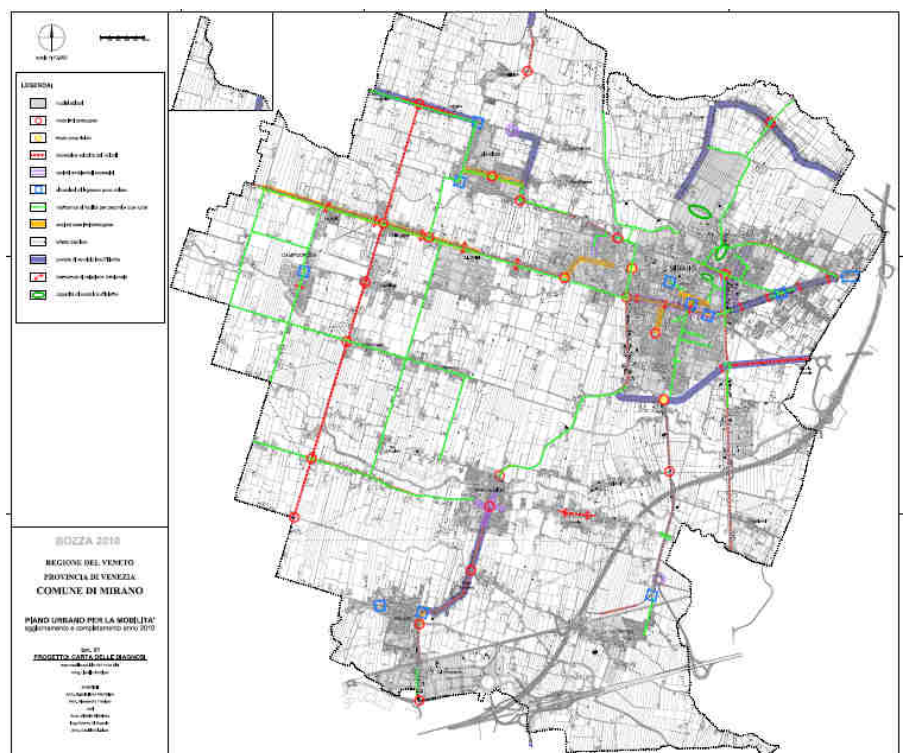


Tavola d'insieme dell'intervento di Salzano

nei primi mesi del **2005** collabora gli l'Architetti Massimiliano Manchiari e Alessandro Trevisan, per le analisi trasportistiche e viabilistiche del comune di **Mirano** per poi progettare il **Piano della Mobilità del Comune**, le analisi si concentrano sull'utenza debde in modo da sviluppare una serie di proposte di mobilità sostenibile e moderazione del traffico per i quartieri del capoluogo e nelle frazioni la redazione del Piano della Mobilità del Comune di Mirano (VE);

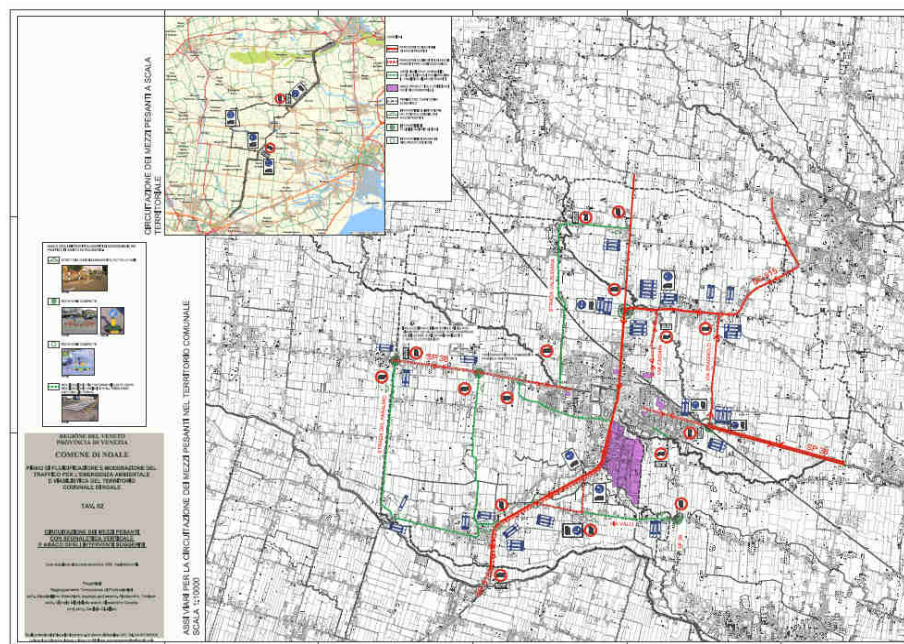


Il PUM di Mirano: sintesi degli interventi immediati

nel mese di **settembre 2005** collabora gli l'Architetti Massimiliano Manchiari e Alessandro Trevisan, al progetto dalla Provincia di Venezia per la redazione di **due roatorie lungo la SP36 in Comune di Spinea** (progetto fermatosi allo stadio preliminare);

nel mese di febbraio **2006** collabora gli l'Architetti Massimiliano Manchiari e Alessandro

Trevisan per redigere il **Piano del Traffico del Comune di Noale**, incarico portato a termine con l'adozione del Piano in Consiglio Comunale nel novembre 2006 (il Piano è stato adottato per la sola parte inerente la moderazione del traffico);



Piano del Traffico di Noale: segnaletica di progetto e nuove circuitazioni per i mezzi pesanti



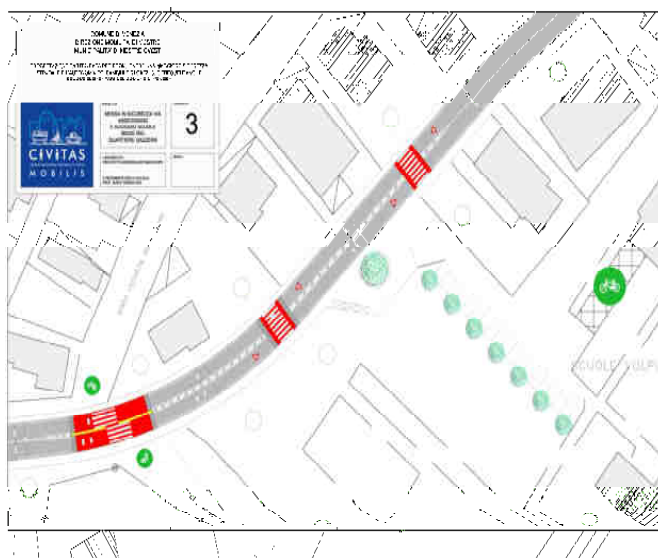
Piano del Traffico di Noale: interventi provvisori a breve termine (rotatoria sulla Provinciale)

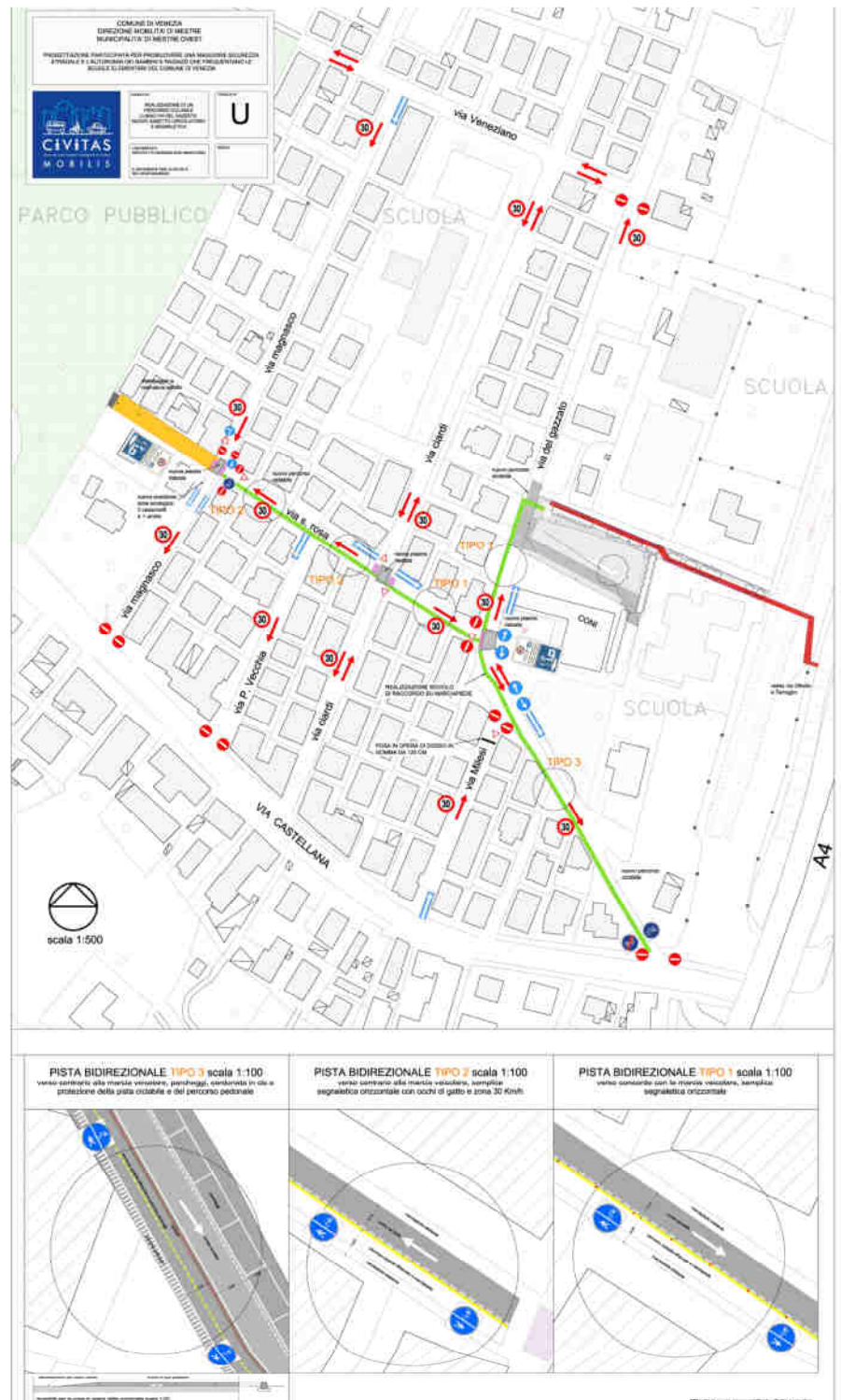
nel **novembre 2006** collabora gli l'Architetti Massimiliano Manchiaro e Alessandro Trevisan alla redazione del **progetto preliminare, definitivo ed esecutivo per la eliminazione delle barriere architettoniche e moderazione del traffico del quartiere San Paolo a Martellago** (opera realizzata e collaudata nel 2008, anche in questo progetto vengono utilizzate tecniche di Moderazione del Traffico ed è stata

prevista e realizzata una apposita fase di comunicazione e partecipazione);
nel **dicembre 2006** redige il service tecnico con gli l'Architetti Massimiliano Manchiare e Alessandro Trevisan del **progetto esecutivo del sagrato antistante la chiesa del Sacro Cuore a Mestre** (Municipalità di Mestre Centro) utilizzando tecniche di MdT;



nel gennaio **2007** collabora gli l'Architetti Massimiliano Manchiare e Alessandro Trevisan all'incarico per Comune di Venezia (Direzione Mobilità) per promuovere la **progettazione partecipata degli interventi di messa in sicurezza dei percorsi ciclabili e pedonali nel quartiere Chirignago-Gazzera**;





Interventi di riqualificazione e MdT presso il Quartiere Gazzera e presso il Quartiere Zelarino

nell'anno 2007 ha partecipato alla **campagna di misurazioni e conteggi classificati per testare l'efficacia del sistema "targhe alterne"** in Comune di Salzano (VE) con particolare attenzione ai movimenti casa-scuola e casa-lavoro;

nel **2007** ha collaborato con l'architetto Michele Michieletto e con l'architetto Alessandro Trevisan alla redazione del **progetto esecutivo di moderazione del traffico relativo al Quartiere Piraghetto di Mestre** (opera conclusa e collaudata nel 2008);



Planimetria generale dell'intervento di MdT presso il Quartiere Piraghetto di Mestre ed alcuni risultati



nel **dicembre 2007** collabora con l'Arch. Massimiliano Manchiaro allo **studi di messa in sicurezza di 8 incroci pericolosi della viabilità in Comune di Martellago (VE)**;

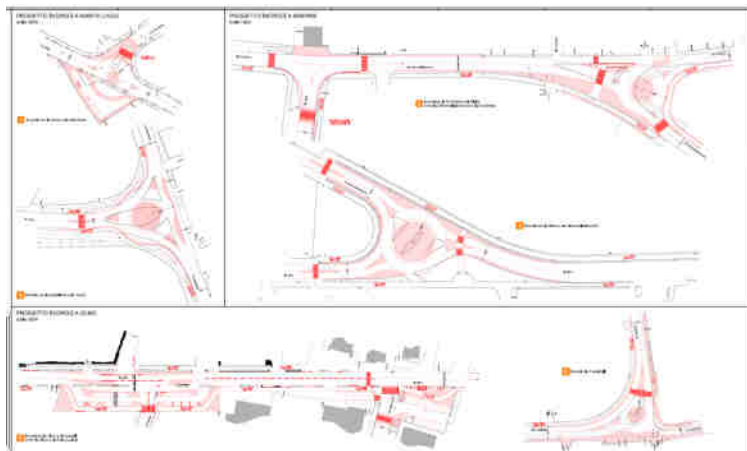
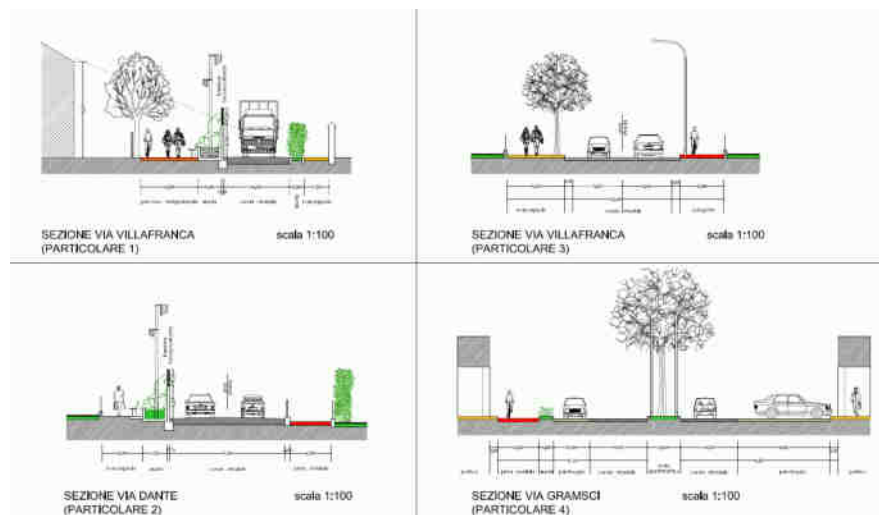


Tavola generale del progetto di messa in sicurezza 8 incroci pericolosi in Comune di Martellago (VE)

nel maggio del **2008** collabora con gli Architetti Massimiliano Manchiaro e Alessandro Trevisan allo **studio dell'impatto sulla circolazione della variante alla SP58 nei Comuni di Ceggia (VE) e Cessalto (TV)** (lo studio, completato, ha portato all'approvazione definitiva del progetto di tracciato);

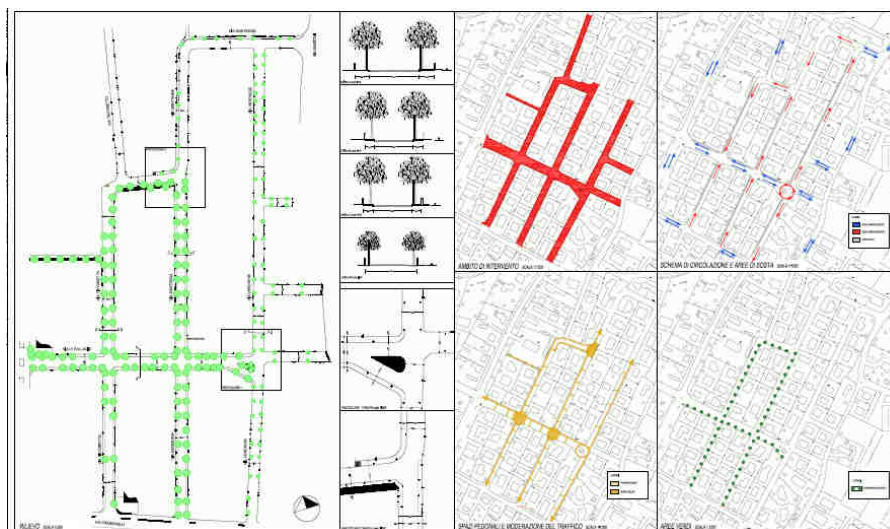
sempre nello stesso periodo collabora alla **redazione del PGTU del Comune di Ceggia (VE)** (il piano consegnato nel giugno 2009 è basato sullo sviluppo della mobilità sostenibile e sull'introduzione di tecniche diffuse di MdT che in parte sono state attuate);





PGTU di Ceggia: planimetria generale degli interventi e nuova ciclabile lungo via Piavon

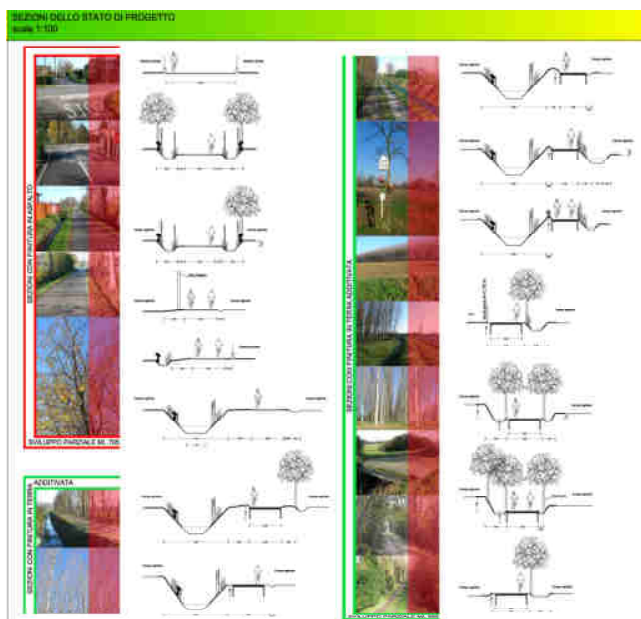
nell'aprile del **2010** collabora gli l'Architetti Massimiliano Manchiari e Alessandro Trevisan alla **revisione ed aggiornamento del PUM** per Comune di Milano (**Piano Urbano della Mobilità**) con precisi riferimenti allo sviluppo della mobilità sostenibile (pedonalità e ciclabilità);



PUM di Milano (VE): Piano Particolareggiato del Quartiere Paganini

Intervento di messa in sicurezza e MdT a Maeme di Martellago (VE) Quartiere San Pietro

nel **2005** collabora gli l'Architetti Massimiliano Manchiaro e Alessandro Trevisan al progetto di fattibilità per il **recupero ad uso ciclabile del tracciato agricolo denominato "Via dei Sogaretti" in Comune di Salzano**;

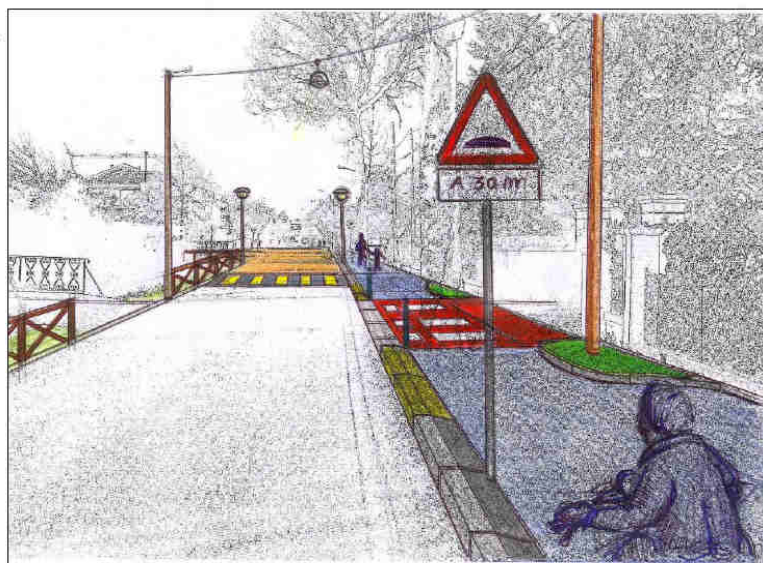
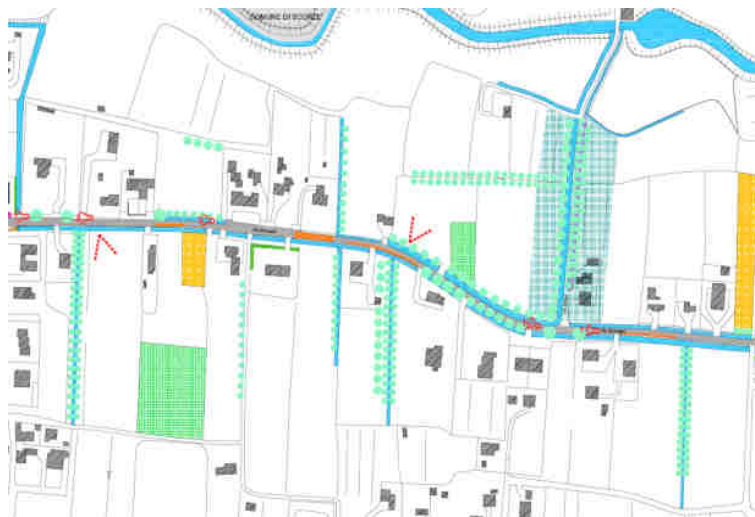


nei mesi di **settembre-dicembre 2005** ha collaborato come come disegnatore e grafico con l'ASM spa (ora AVM spa) ed il Comune di Venezia alla **redazione del primo Bici-Plan di Mestre e Marghera**, lavoro pubblicato dal Comune di Venezia ed in corso di realizzazione;



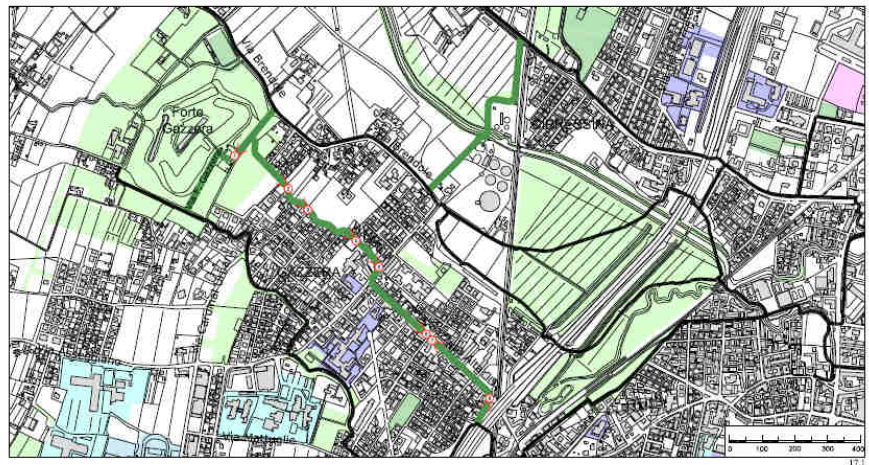
nel **novembre 2006** collabora gli l'Architetti Massimiliano Manchiaro e Alessandro Trevisan allo **studio dei percorsi pedonali e ciclabili in Comune di Martellago** e dello studio di fattibilità per la messa in sicurezza di via Fapanni e via Trento a Martellago (incarico conclusosi con la messa in sicurezza di due incroci pericolosi utilizzando tecniche di Moderazione del Traffico);

nel **novembre 2007** collabora gli l'Architetti Massimiliano Manchiaro e Alessandro Trevisan all'incarico per la redazione dello studio di **fattibilità ambientale di una pista ciclabile lungo la via Morosini in Comune di Martellago (VE)**;



nel **2008** collabora con gli architetti Massimiliano Manchiaro, Michele Michieletto ed Alessandro Trevisan all'elaborazione del progetto di riqualificazione di via Manin a Mestre (opera ultimata e collaudata) e per la **redazione della 2° fase del Bici-Plan di Mestre** (piano approvato nel dicembre 2009);

Bici Plan 2 - Comune di Venezia			
ITIN. 17	FORTE GAZZERA - CASTELLANA - PIRAGHETTO	Strade Interessate: via F. Gazzera, via Itria, via Gazzera Alta, via Porto Rosso	Lunghezza complessiva: 2322 m - ex novo: 1308 m - esistenti: 776 m - da riqualificare: 238 m Stima complessiva dell'intervento: Euro 379.959,62
	Tipologia: a1 = 824 m • a2 = 125 m • b2 = 149 m • b4 = 116 m • Mit = 167 m	Eventuali espropriet: 3000 mq	



Bici Plan 2 - Comune di Venezia	
ITIN. 17	FORTE GAZZERA - CASTELLANA - PIRAGHETTO
I percorsi ciclabili proposti in questa scheda completano la rete del quartiere Gazzera, attraverso interventi di riqualificazione di tratti già esistenti (Via Gazzera Alta), interventi di completamento (Ingresso al forte Gazzera da Via Itria), oppure attraverso la conferma di interventi già presenti in precedenti strumenti di pianificazione (collegamento ciclabile Via Brendole - Via Castellana). La pista ciclabile lungo Via Gazzera Alta risulta strategica per garantire il collegamento sicuro tra il centro del quartiere Gazzera e la nuova fermata SFMR, e il contestuale sottopasso ferroviario di collegamento diretto con Mestre Centro. Il collegamento ciclabile proposto tra Via Brendole (itinerario n°6 del Biciplan prima fase) e Via Castellana (itinerario n°7 del Biciplan prima fase) garantisce la percorrenza più rapida e più sicura per tutti i ciclisti (studenti e non solo) che devono spostarsi dalla Gazzera alla Ciressina - Zelarino.	

Foto 1	Foto 2	Foto 3	Foto 4	Foto 5
Forte Gazzera: strada di accesso al forte, dove si allargano da ciclabili e percorsi, con la possibilità di realizzare il sottopasso. Il collegamento tra il forte e il quartiere è previsto in Via Itria, dove si trova la stazione SFMR. Il tratto di strada in rosso, nel disegno, indica la pista ciclabile proposta, con la sua larghezza di 2,50 m.	Strada di accesso al forte, dove si allargano da ciclabili e percorsi, con la possibilità di realizzare il sottopasso. Il collegamento tra il forte e il quartiere è previsto in Via Itria, dove si trova la stazione SFMR. Il tratto di strada in rosso, nel disegno, indica la pista ciclabile proposta, con la sua larghezza di 2,50 m.	Strada di accesso al forte, dove si allargano da ciclabili e percorsi, con la possibilità di realizzare il sottopasso. Il collegamento tra il forte e il quartiere è previsto in Via Itria, dove si trova la stazione SFMR. Il tratto di strada in rosso, nel disegno, indica la pista ciclabile proposta, con la sua larghezza di 2,50 m.	Strada di accesso al forte, dove si allargano da ciclabili e percorsi, con la possibilità di realizzare il sottopasso. Il collegamento tra il forte e il quartiere è previsto in Via Itria, dove si trova la stazione SFMR. Il tratto di strada in rosso, nel disegno, indica la pista ciclabile proposta, con la sua larghezza di 2,50 m.	Strada di accesso al forte, dove si allargano da ciclabili e percorsi, con la possibilità di realizzare il sottopasso. Il collegamento tra il forte e il quartiere è previsto in Via Itria, dove si trova la stazione SFMR. Il tratto di strada in rosso, nel disegno, indica la pista ciclabile proposta, con la sua larghezza di 2,50 m.
Foto 6	Foto 7	Foto 8		
Via Gazzera Alta: la strada è stata ampliata da 2,50 m a 3,50 m, con la possibilità di realizzare il sottopasso. Il collegamento tra il forte e il quartiere è previsto in Via Itria, dove si trova la stazione SFMR. Il tratto di strada in rosso, nel disegno, indica la pista ciclabile proposta, con la sua larghezza di 2,50 m.	Via Brendole: la strada è stata ampliata da 2,50 m a 3,50 m, con la possibilità di realizzare il sottopasso. Il collegamento tra il forte e il quartiere è previsto in Via Itria, dove si trova la stazione SFMR. Il tratto di strada in rosso, nel disegno, indica la pista ciclabile proposta, con la sua larghezza di 2,50 m.	Via Castellana: la strada è stata ampliata da 2,50 m a 3,50 m, con la possibilità di realizzare il sottopasso. Il collegamento tra il forte e il quartiere è previsto in Via Itria, dove si trova la stazione SFMR. Il tratto di strada in rosso, nel disegno, indica la pista ciclabile proposta, con la sua larghezza di 2,50 m.		

nei primi mesi del **2009** collabora gli l'Architetti Massimiliano Manchiari e Alessandro Trevisan all'incarico affidato dall'azienda ASM spa di Venezia per la progettazione di un **prototipo** per una struttura in metallo destinata al **parcheggio temporaneo per le biciclette** da realizzarsi in Piazza Barche a Mestre;

nel **gennaio 2010**, collaborato con l'architetto Alessandro Trevisan alla **redazione del Biciplan del Lido di Venezia** ;



Biciplan del Lido: tavola generale degli interventi

nel **gennaio 2010**, ho collaborato con l'architetto Michele Cassiba allo **studio di fattibilità per il recupero ad uso pedonale e ciclabile del tratto di smesso della linea ferroviaria "Valsugana" da Asseggiano a via Miranese a Mestre**, per la Direzione Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia;





Il recupero della Valsugana: serie di immagini del parco ciclabile-lineare di importanza regionale

Nel 2017 vengo incaricato dal Comune di Trebaseleghe per la “REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DEI LAVORI DI MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' CICLABILE LUNGO SP 34 IN VIA MASSANZAGO”

Sempre nel 2017 mi vengono affidati dal Comune di Massanzago gli incarichi DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E COORD. SICUREZZA DELL'OPERA “MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' CICLABILE LUNGO LA SP31 E SP 34 A MASSANZAGO” e PROGETTO DI FATTIBILITA'-PRELIMINARE E PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA DELL'OPERA: “REALIZZAZIONE ROTATORIA INTERSEZIONE VIA ZEMINANELLA – VIA STRADONA NELLA FRAZIONE DI ZEMINIANA A MASSANZAGO”

Nel 2018 mi viene affidato dal comune di Venezia l'incarico per la redazione di prestazioni specialistiche, attività che accedono al progetto di fattibilità tecnica ed economica, relativamente all'intervento denominato “INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLE CONNESSIONI CICLABILI E INTERMODALI DEI PARCHEGGI SCAMBIATORI DEL QUADRANTE DI ZELARINO. LOTTO 2”

DI

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

2008	
Albo degli Architetti della Provincia di Venezia	Iscrizione all'Ordine degli Architetti della Provincia di Venezia n° 3944 ed avvio della professione
2003-2004	
Istituto Universitario di Architettura di Venezia - IUAV	Laurea in architettura con punteggio 110/110 e Lode ed esame di stato sostenuto nel 2004
anno scolastico 1993 - 94	
Istituto Tecnico per Geometri	Diploma Geometra presso l'Istituto Tecnico Statale Commerciale e per Geometri "8 marzo" di Milano ottenuto nell'anno 1994 con votazione 45/60;
PRIMA LINGUA	Italiano
ALTRE LINGUE	
	Inglese
Capacità di lettura	B1
Capacità di scrittura	B1
Capacità di espressione orale	B1
CAPACITA' E COMPETENZE RELAZIONALI	Capacità di adattamento ai cambiamenti organizzativi anche in unità operative diverse e collaborazione con i colleghi. Capacità di organizzare il lavoro proprio e dei collaboratori in sintonia con gli indirizzi ricevuti e di tempi prefissati. Capacità di relazionare con altre persone, lavorando in un campo in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è importante lavorare in squadra. Capacità di coordinamento e amministrazione di persone.
CAPACITA' E COMPETENZE TECNICHE <i>Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.</i>	Conoscenza ed utilizzo programmi di disegno tecnico (Autocad); software per la simulazione dinamica veicolare (PARAMICS, PARAMICS JD, CUBE, ecc), oltre che per la verifica geometrica e della capacità delle intersezioni a rotatoria (GIRATION, GIRABASE, ecc); conoscenza ed utilizzo di programmi di gestione immagini/fotoritocco come Photoshop e di grafica come Adobe Illustratr; conoscenza ed utilizzo programmi per creazione e gestione mappe georeferenziate come Arcgis; conoscenza ed utilizzo

| piattaforme per creazione e gestione siti Web e blog come WordPress.

PATENTE | Cat. B

Il sottoscritto è a conoscenza che, ai sensi dell'art. 76 del DPR 445/2000 chi rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti falsi o ne fa uso nei casi previsti dal detto DPR è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia. Inoltre, il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto dal decreto legislativo n. 196/2003.

Martellago, OTTOBRE 2017

Daniele Giubilato


**DICHIARAZIONE SULL'INSUSSISTENZA DI SITUAZIONI DI CONFLITTO DI INTERESSE E DI
CAUSE DI INCONFERIBILITA' E INCOMPATIBILITA'**

(ai sensi dell'art. 53, comma 14 del D.Lgs. 165/2001 e dell'art. 20, del D.Lgs. 39/2013)

Il sottoscritto DANIELE GIUBILATO nato a NOALE il 15.03.1975

Codice Fiscale GBLDNL75C15F904A P.IVA 03832160273

in relazione al seguente incarico REDAZIONE ELABORATI FASE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA;
DIREZIONE LAVORI; CONTABILITA' PER LAVORI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA INTERSEZIONE
VIA ZEMINIANELLA - VIA STRADONA NELLA FRAZIONE DI ZEMINIANA

DICHIARA

Ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000:

- CHE non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse con il Comune di Massanzago, ai sensi dell'art. 53, comma 14, del D.Lgs 165/2001, come modificato dalla legge n. 190/2012
- CHE non sussistono cause di incompatibilità o inconferibilità, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs 39/2013, a svolgere incarichi nell'interesse del Comune di Massanzago
- Di prestare l'attività professionale di ARCHITETTO
- ☒ Di essere titolare dei seguenti incarichi e/o cariche in enti di diritto privato regolati o finanziati da Pubbliche Amministrazioni (*indicare gli incarichi e/o cariche rivestiti/e e l'ente privato conferente*)
 - PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI DELL'OPERA "MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' CICLABILE LUNGO LA SP31 E SP 34 A MASSANZAGO"
 - _____
- ☐ Di non essere titolare di incarichi o di cariche di enti di diritto privato regolati o finanziati da pubbliche amministrazioni.

Il sottoscritto si impegna, altresì, a comunicare tempestivamente eventuali variazioni del contenuto della presente dichiarazione e a rendere nel caso, una nuova dichiarazione sostitutiva.

AUTORIZZA

La pubblicazione dei presenti dati sul sito internet del Comune di Massanzago.

MARTELLAGO, lì 05/11/2018

