

ALLEGATO “B” al Capitolato d’oneri

**APPALTO SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO A FAVORE DEGLI ALUNNI
FREQUENTANTI LA SCUOLA PRIMARIA E SECONDARIA DI SECONDO GRADO
anni scolastici 2011/2012 – 2012/2013**

**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE
DEI RISCHI DA INTERFERENZE
(D.U.V.R.I.)**

FIRMA E TIMBRO PER ACCETTAZIONE

INTRODUZIONE

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da interferenze (D.U.V.R.I.) è stato redatto in applicazione dell'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento con le Imprese/Ditte che svolgono lavori o servizi in appalto, attraverso l'elaborazione di un unico documento che indichi le misure da adottare per eliminare le interferenze e di fornire all'Impresa che risulterà aggiudicataria, dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui il servizio deve essere svolto.

Il DUVRI costituisce parte integrante del Capitolato speciale d'appalto nonché del successivo contratto da stipularsi in forma pubblica amministrativa dopo l'aggiudicazione definitiva, per la gestione del servizio di trasporto scolastico e la valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute durante il lavoro, in conformità alle disposizioni vigenti in materia di tutela della salute e sicurezza dei lavoratori.

Il presente documento riguarda esclusivamente i rischi residui dovuti alle interferenze ovvero le circostanze in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale dell'impresa aggiudicataria esecutrice e del datore di lavoro ovvero il soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto e personale della committente stazione appaltante che operano presso gli stessi siti. Pertanto le prescrizioni previste nel presente documento non si estendono ai rischi specifici cui è soggetta l'Impresa aggiudicataria che eseguirà il servizio.

Infine, il presente documento, come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale è da considerarsi dinamico nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dalla committente prima dell'espletamento dell'appalto deve essere obbligatoriamente aggiornato nel caso in cui nel corso di esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento delle attività e quindi si configurino nuovi potenziali rischi di interferenze. In tal caso il documento deve essere adeguato alle sopravvenute modifiche e ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali problematiche riscontrate ed alle conseguenti soluzioni individuate.

In sede di stipula del contratto d'appalto sarà possibile integrare il presente documento con le indicazioni provenienti dall'aggiudicatario.

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ OGGETTO DELL' APPALTO

Nella stesura del presente documento sono state prese in esame tutte le attività costituenti il servizio di trasporto alunni, eseguendo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione.

Le attività oggetto dell'appalto riguardano la conduzione degli scuolabus di proprietà dell'impresa aggiudicataria per il prelievo e l'accompagnamento dalle fermate del territorio comunale alla sede scolastica e viceversa degli alunni frequentanti le scuole dell'obbligo e l'effettuazione di uscite didattiche previste, anche al di fuori del territorio comunale. Il servizio prevede altresì la sorveglianza sugli scuolabus da parte di addetti "nonni vigili" incaricati dall'Amministrazione Comunale.

I rischi potenziali sono riconducibili a:

- Salita e discesa degli alunni sugli scuolabus;
- Accompagnamento e consegna dei minori entro la sfera di controllo del personale ausiliario scolastico ovvero dei familiari;
- Conduzione dei mezzi;

FIRMA E TIMBRO PER ACCETTAZIONE

- Interferenza dovuta alla compresenza (anche saltuaria) sugli scuolabus, dei lavoratori della ditta che gestisce il servizio di trasporto scolastico e dei “nonni vigili” che svolgono il servizio di sorveglianza.

Considerato che:

- Il servizio di sorveglianza viene svolto sugli scuolabus che svolgono il servizio di trasporto degli alunni per e da scuola, pertanto, l'addetto al trasporto e l'addetto alla sorveglianza lavorano contemporaneamente sullo stesso luogo di lavoro;
- Vi è presenza di pubblico rappresentato dall'utenza trasportata;
- La ditta dovrà disporre di un deposito e parcheggio privato entro una distanza di km 25 dalla sede municipale, per cui non vi è un uso promiscuo delle aree comunali destinate ad autoparco e non vi è possibilità di interferenza con mezzi e uomini dell'Amministrazione Comunale;

Si è proceduto alla valutazione ricognitiva dei rischi standard ai sensi di quanto previsto dall'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs.81/2008 e s.m.i. e alla predisposizione delle conseguenti misure di prevenzione e protezione per eliminare o ridurre i rischi da interferenze, come riportato nel presente DUVRI e, per quanto precedentemente individuato gli unici rischi vanno ascritti alle interferenze:

- Tra i lavoratori della ditta appaltatrice del servizio (autisti) ed il personale che svolge il servizio di sorveglianza (“nonni vigili”);
- Tra i lavoratori della ditta appaltatrice del servizio (autisti) e l'utenza trasportata (alunni);
- Nelle ipotesi marginali in cui personale comunale che effettui controlli sulla modalità di gestione del servizio, si trovi a viaggiare sui mezzi e ovvero nelle immediatezze degli stessi o che il personale ausiliario scolastico si trovi nelle immediatezze dei mezzi di trasporto.

Si riporta di seguito un'unica tabella analitica in ordine alle diverse fonti di rischio riscontrate e relative misure da osservare.

DESCRIZIONE DELLE MISURE DI SICUREZZA DA ATTUARE

Con il presente documento unico preventivo, vengono fornite all'Impresa aggiudicataria, le informazioni relative a:

i rischi di carattere generale esistenti sui luoghi di lavoro ove verranno espletate le attività oggetto dell'appalto e i rischi derivanti da possibili interferenze nell'ambiente in cui è destinata ad operare l'Impresa aggiudicataria stessa nell'espletamento del servizio di trasporto scolastico nonché delle misure di sicurezza proposte al fine di eliminare le interferenze individuate.

SOGGETTI CHE COOPERANO

Nelle seguenti schede sono indicati i soggetti chiamati a cooperare per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro nell'attività lavorativa oggetto dell'appalto ai sensi della vigente normativa in materia di sicurezza sul lavoro:

DATI RELATIVI AL COMMITTENTE/DATORE DI LAVORO

INDICAZIONE DEL RUOLO	NOMINATIVO	RECAPITO
COMMITTENTE	Sindaco del Comune di	Tel. 049/5797001 – Fax 049/9360020 –

FIRMA E TIMBRO PER ACCETTAZIONE

	Massanzago	Via Roma, 59 – 35010 Massanzago (PD)
RESPONSABILE SERVIZIO	Novello Luciana	Tel. 049/5797001 – Fax 049/9360020 – Via Roma, 59 – 35010 Massanzago (PD)
RESPONSABILE S.P.P.		
MEDICO COMPETENTE S.S.N.		

DATI RELATIVI ALL' IMPRESA AGGIUDICATARIA

Ragione Sociale: Sede:

INDICAZIONE DEL RUOLO	NOMINATIVO	RECAPITO
COMMITTENTE		
RESPONSABILE PROCEDIMENTO		
RESPONSABILE S.P.P.		
MEDICO COMPETENTE S.S.N.		

COSTI PER LA SICUREZZA

Di seguito si indicano i costi che verranno sostenuti per la sicurezza relativamente alle interferenze e alle caratteristiche dei servizi forniti. I costi sostenuti per eliminare o ridurre le interferenze e migliorare i livelli di sicurezza ed igiene del lavoro consistono in:

- attività di formazione del personale per la gestione delle emergenze e per la gestione del pronto soccorso;
- predisposizione di adeguati mezzi da utilizzare in caso di emergenza;
- misure per eliminare o, dove ciò non fosse possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze.

Di seguito si riporta il quadro dei costi analitici delle misure per eliminare o, ove ciò non fosse possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze:

Misure per eliminare o, nel caso non sia possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze	Quantità	Costo Totale
Cassetta Pronto Soccorso	4	Euro 80,00
Informazione, formazione e addestramento personale		Euro 520,00
Totale		Euro 600,00

FIRMA E TIMBRO PER ACCETTAZIONE

VALUTAZIONE RICOGNITIVA DE RISCHI STANDARD

1) Servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole dell'obbligo

Sorgente di rischio	Interferenze con:	Rischio dovuto a:	Misure preventive
Caduta degli alunni durante la fase di salita/discesa	Alunni e persone in prossimità dei mezzi	Inatteso movimento dello scuolabus o a deflusso non ordinato e incontrollato degli alunni	- L'automezzo effettua la fermata quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche o dissesti del piano stradale e/o del marciapiede e lo stesso nella piazzola dell'area scolastica destinata allo scuolabus; - Durante la fase di salita/discesa degli alunni, l'autista tiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento; - L'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini urto contro cose o persone quindi procede all'azionamento dello stesso; - L'autista fa salire/scendere con ordine l'utenza su/dall'altro automezzo ed aiuta, ove necessario gli alunni, controllando a vista che non si creino situazioni di pericolosità; - L'autista controlla che gli alunni siano convenientemente seduti; - All'arrivo a scuola l'autista si accerta che la scuola sia aperta e che il personale comunale e scolastico addetto prenda in consegna i minori e così per la consegna ai genitori presso le fermate del territorio; - L'autista dovrà accertarsi dell'assenza di qualsiasi tipo di pericolo prima di consentire la discesa dal mezzo.

Investimento da automezzi	Alunni e persone in prossimità dei mezzi	Movimentazione degli scuolabus in aree densamente affollate da alunni e genitori in occasione dell'ingresso/uscita dalla scuola	I conducenti degli scuolabus percorreranno la strada seguendo sempre lo stesso percorso al fine di essere facilmente rintracciabili e raggiungibili. Giunti in prossimità dell'ingresso della scuola procederanno a velocità moderata (max 10 km/ora) sino alla sosta. Quindi attenderanno il completamento delle fasi di discesa/salita degli alunni prima della ripartenza.
Caduta a bordo dello scuolabus di alunni non seduti	Alunni	Brusche frenate o accelerazioni dello scuolabus mentre qualche alunno è incautamente in piedi	I conducenti degli scuolabus procederanno con prudenza, evitando brusche frenate o accelerazioni e mantenendo un andamento regolare ed a velocità moderata, invitando gli alunni a stare seduti per evitare che comportamenti scorretti possano pregiudicare la sicurezza.

2) Servizio di sorveglianza sugli scuolabus per gli alunni della scuola dell'obbligo

Misure di prevenzione e protezione atte ad eliminare i rischi dovuti alle interferenze

Il servizio di accompagnamento e sorveglianza degli alunni deve essere svolto, per sua natura, sul mezzo che effettua il servizio scuolabus. Di per sé, i due servizi non hanno delle fasi che presentano dei rischi, ma gli stessi possono derivare dalla presenza di due operatori di due diversi Enti che prestano la loro opera nello stesso luogo, lo scuolabus, appunto.

Misure per ridurre le interferenze

Eventuali rischi di interferenze possono essere ridotti o eliminati con un comportamento corretto da parte di entrambi gli operatori: da un lato, l'autista deve guidare in modo corretto, rispettando i limiti di velocità; dall'altro, l'addetto alla sorveglianza, deve stare seduto quando il mezzo è in movimento, e non deve distrarre l'autista durante il servizio. L'autista, inoltre, deve istruire l'addetto alla sorveglianza nel caso sia necessario affrontare situazioni di emergenza, informandolo, ad esempio, riguardo alla collocazione della bombola antincendio, della cassetta del pronto soccorso e di ogni altra informazione ritenga utile per ridurre e/o eliminare rischi derivanti da situazioni impreviste.

Il fatto che i due servizi che vengono svolti contemporaneamente non abbiano, per loro natura, dei pericoli derivanti direttamente dal loro svolgimento, ma tali pericoli possono derivare da comportamenti impropri da parte degli operatori, fa sì che non vi siano costi per la riduzione dei rischi da interferenze.

DISPOSIZIONI GENERALI PER LA SICUREZZA

Cosa fare in caso di evacuazione

Tutto il personale é tenuto a seguire il seguente comportamento in caso di pericolo che comporti l'evacuazione:

- Abbandonare il mezzo preferendo le uscite dei portelli; nel caso questi siano bloccati rompere il vetro con l'apposito martello;
- Allontanarsi con calma verificando che non sopraggiungano altri veicoli;
- Attendere in un luogo sicuro la fine dell'emergenza.

In tutte le situazioni di emergenza il personale dovrà sempre seguire le istruzioni impartite dall'autista.

Cosa fare in caso di incendio

Per i casi di lieve entità tentare lo spegnimento utilizzando l'estintore portatile agendo nel seguente modo:

- togliere la sicura;
- alzare il cono erogatore;
- agire sulla leva di azionamento;
- dirigere il getto alla base della fiamma.

Per casi di gravità maggiore avvertire immediatamente i vigili del fuoco – 115.

Cosa fare in caso di malessere

- Utilizzare la cassetta di pronto soccorso.

Coloro che hanno frequentato il corso di primo soccorso provvedono alle prime cure e verificano la gravità dell'infortunato.

Per casi di gravità maggiore avvertire immediatamente il pronto soccorso – 118.

La ditta aggiudicataria del servizio può presentare proposte di integrazione alla presente valutazione dei rischi, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza nell'ambito dello svolgimento del servizio sulla base della propria esperienza. In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei prezzi pattuiti.

Il presente documento si intende accettato e sottoscritto dalle parti con la sottoscrizione del contratto relativo all'appalto.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
AFFARI GENERALI E SOCIALI
Luciana Novello