

ARCHITETTO ALESSANDRO PATRON



PEBA

Piano
Eliminazione
Barriere
Architettoniche



QUADRO
URBANO

COMMITTENTE:

Comune di Massanzago

Via Roma, 59, 35010 Massanzago (PD)



Campodarsego, 15 maggio 2020

firmato
Arch. Alessandro Patron

INDICE

pag. 03

01

Rilievo urbano

pag. 101

02

Schede di progetto

pag. 186

03

**Sintesi e
programmazione**

01

RILIEVO URBANO

SOMMARIO – rilievo urbano

<i>Percorsi ciclo-pedonali nella frazione di Massanzago</i>	5
U_A Percorso ciclo-pedonale di Massanzago	6
U_a_1 Via Roma e via G. Marconi	8
U_a_2 Via Cavinazzo e laterali.....	10
U_a_3 Via A. Frasson e laterali.....	12
U_a_4 Via C. Goldoni	14
U_a_5 Via G. Toniolo	16
U_a_6 Via dell'Artigianato.....	18
<i>Percorsi ciclo-pedonali nella frazione di San Dono</i>	20
U_B Percorso ciclo-pedonale di San Dono	21
U_b_1 Viale Roma e Via Papa Giovanni XXIII	23
U_b_2 Via Cornara Est	25
<i>Percorsi ciclo-pedonali nella frazione di Zeminiana</i>	27
U_C Percorso ciclo-pedonale di Via della Pieve.....	28
U_D Percorso ciclo-pedonale di Via Stradona	30
U_c_1 Via Stradona.....	32
U_c_2 Via del Rosario e laterali	34
<i>Parcheggi nel Comune di Massanzago</i>	36
<i>Aree a verde attrezzato nel Comune di Massanzago</i>	89

Percorsi ciclo-pedonali nella frazione di Massanzago



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_A Percorso ciclo-pedonale di Massanzago

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Massanzago
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale promiscuo
Lunghezza del tratto	3,4 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	1, 1.2, 2, 3, 14, 10, 17, 18, 22
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 1A a 21A
Numero fermate autobus presenti	B5, B7, B8, B9, B10

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza e sono raccordate in maniera continua col piano carrabile dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_A Percorso ciclo-pedonale di Massanzago

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da a 1A a 21A

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	6A - 17A

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a 1 Via Roma e via G. Marconi

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Roma e via G. Marconi
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,3 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	1, 1.2, 5, 8, 18, 22
Attraversamenti presenti nel tratto	Da a 1A a 11A e da 17A a 21A
Numero fermate autobus presenti	B5

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza e sono raccordate in maniera continua col piano carrabile dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a 1 Via Roma e via G. Marconi

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da a 1A a 11A e da 17A a 21A

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	6A - 17A

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a 2 Via Cavinazzo e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Cavinazzo e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,9 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	4, 5, 7, 8, 9, 18
Attraversamenti presenti nel tratto	Da a 22A a 37A
Numero fermate autobus presenti	B6

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza e sono raccordate in maniera continua col piano carrabile dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a 2 Via Cavinazzo e laterali

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da a 22A a 37A

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebre con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.		X	22A - 23A
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.		X	23A - 24A
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebre hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	29A - 30A 33A

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a 3 Via A. Frasson e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via A. Frasson e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,9 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	2, 3
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 38A a 43A
Numero fermate autobus presenti	Nessuno

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza e sono raccordate in maniera continua col piano carrabile dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a 3 Via A. Frasson e laterali

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 38A a 43A

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	38A

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a 4 Via C. Goldoni

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via C. Goldoni
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,6 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Nessuno
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 44A a 47A
Numero fermate autobus presenti	Nessuno

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza e sono raccordate in maniera continua col piano carrabile dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a 4 Via C. Goldoni

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 44A a 47A

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	44A - 46A

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a 5 Via G. Toniolo

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via G. Toniolo
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,8 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Nessuno
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 48A a 49A
Numero fermate autobus presenti	Nessuno

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza e sono raccordate in maniera continua col piano carrabile dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a 5 Via G. Toniolo

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 48A a 49A

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a 6 Via dell'Artigianato

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via dell'Artigianato
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,8 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	20, 21
Attraversamenti presenti nel tratto	Nessuno
Numero fermate autobus presenti	Nessuno

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza e sono raccordate in maniera continua col piano carrabile dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a 6 Via dell'Artigianato

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Nessuno

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	-	-	-

Percorsi ciclo-pedonali nella frazione di San Dono



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_B Percorso ciclo-pedonale di San Dono

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di San Dono
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale promiscuo
Lunghezza del tratto	2,6 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	6, 15, 19, 26
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 1B a 9B e da 11B a 21B
Numero fermate autobus presenti	B3, B4

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza e sono raccordate in maniera continua col piano carrabile dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_B Percorso ciclo-pedonale di San Dono

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 1B a 9B e da 11B a 21B

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_b 1 Viale Roma e Via Papa Giovanni XXIII

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Viale Roma e Via Papa Giovanni XXIII
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,5 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	6, 15, 19, 26
Attraversamenti presenti nel tratto	2B, 3B, 4B e da 11B a 26B
Numero fermate autobus presenti	B3, B4

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza e sono raccordate in maniera continua col piano carrabile dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_b 1 Viale Roma e Via Papa Giovanni XXIII

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

2B, 3B, 4B e da 11B a 26B

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebre con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebre hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	25B

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_b 2 Via Cornara Est

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Cornara Est
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,4 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Nessuno
Attraversamenti presenti nel tratto	27B e 28B
Numero fermate autobus presenti	Nessuno

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza e sono raccordate in maniera continua col piano carrabile dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_b 2 Via Cornara Est

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

27B e 28B

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.		X	28B
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

Percorsi ciclo-pedonali nella frazione di Zeminiana



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_C Percorso ciclo-pedonale di Via della Pieve

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Via della Pieve
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale promiscuo
Lunghezza del tratto	0,7 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Nessuno
Attraversamenti presenti nel tratto	1C
Numero fermate autobus presenti	Nessuno

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza e sono raccordate in maniera continua col piano carrabile dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_C Percorso ciclo-pedonale di Via della Pieve

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1C

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_D Percorso ciclo-pedonale di Via Stradona

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Via Stradona
Tipologia	D Percorso ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,3 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Nessuno
Attraversamenti presenti nel tratto	2C, 3C
Numero fermate autobus presenti	B1

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza e sono raccordate in maniera continua col piano carrabile dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_D Percorso ciclo-pedonale di Via Stradona

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

2C, 3C

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebre con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebre hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_c 1 Via Stradona

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Percorso pedonale di Via Stradona
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,8 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Nessuno
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 2C a 5C
Numero fermate autobus presenti	B1

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza e sono raccordate in maniera continua col piano carrabile dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_c 1 Via Stradona

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 2C a 5C

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebre con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebre hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_c 2 Via del Rosario e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Percorso pedonale di Via del Rosario e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	2,2 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	12, 13, 16, 28, 29
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 6C a 15C
Numero fermate autobus presenti	B2

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza e sono raccordate in maniera continua col piano carrabile dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_c 2 Via del Rosario e laterali

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 6C a 15C

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebre con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebre hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

Parcheeggi nel Comune di Massanzago



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

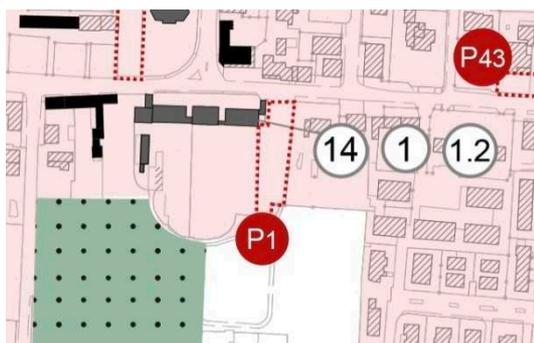
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	1, 1.2, 14
Area verde di interesse a cui viene associato	f

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

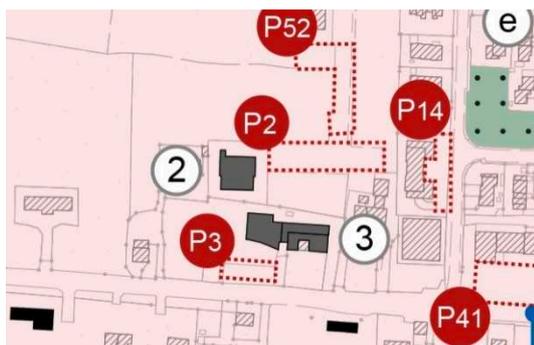
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₂
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	2
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

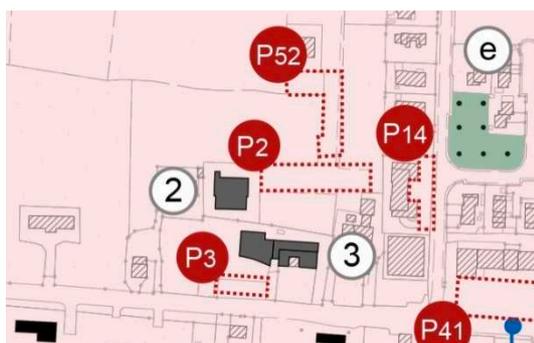
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 3

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₃
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	3
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

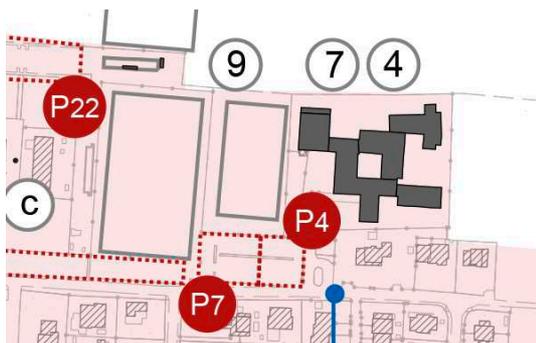
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 4

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₄
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	4
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

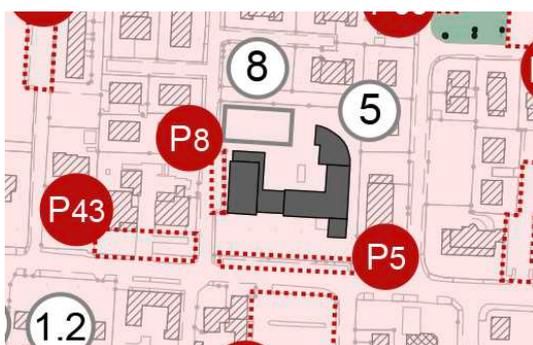
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 5

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₅
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	5
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

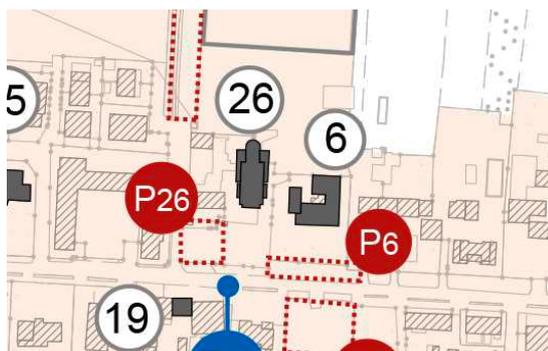
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 6

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₆
Frazione	San Dono
Edificio di interesse a cui viene associato	6
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

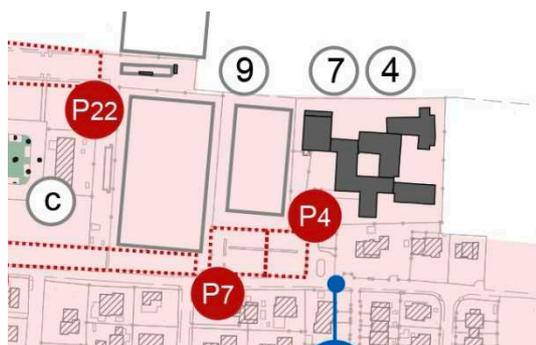
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 7

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₇
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	7
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

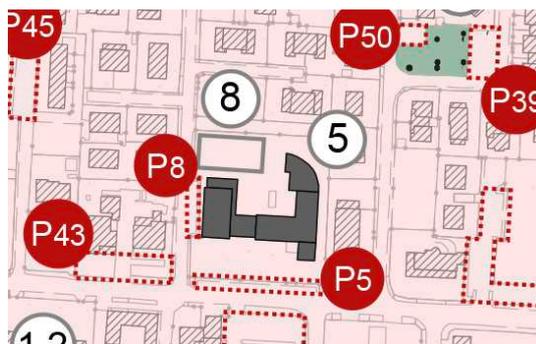
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 8

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₈
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	8
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

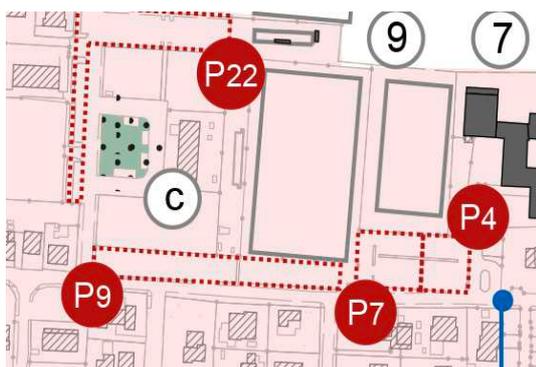
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 9

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₉
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	9
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

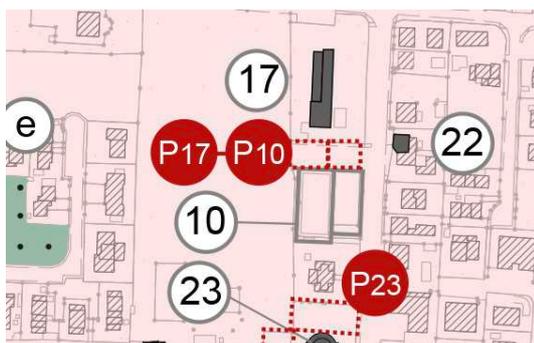
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 10

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₀
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	10
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

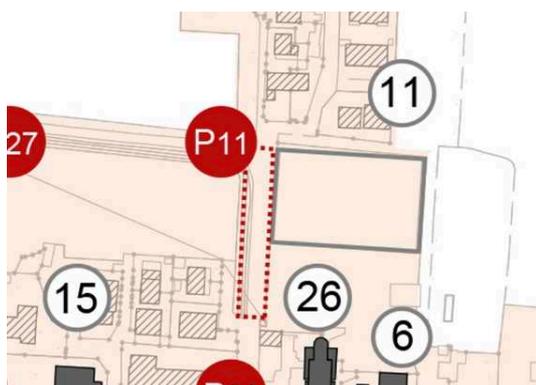
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 11

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₁
Frazione	San Dono
Edificio di interesse a cui viene associato	11
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

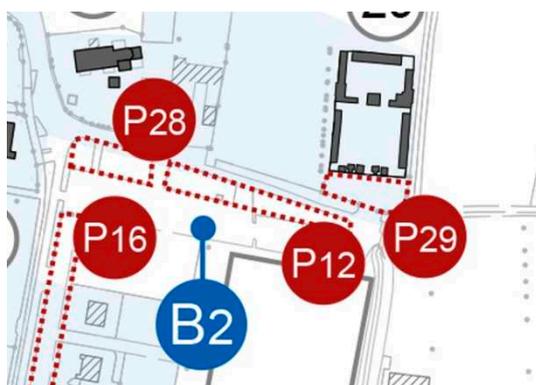
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 12

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₂
Frazione	Zeminiana
Edificio di interesse a cui viene associato	12
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

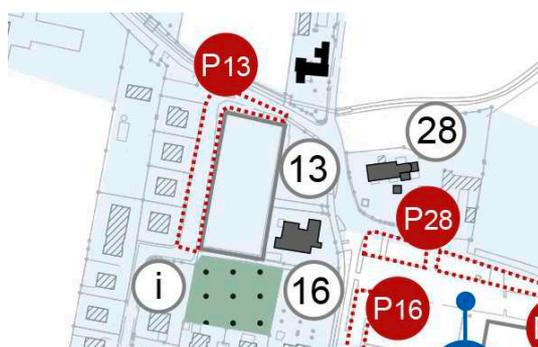
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 13

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₃
Frazione	Zeminiana
Edificio di interesse a cui viene associato	13
Area verde di interesse a cui viene associato	i

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

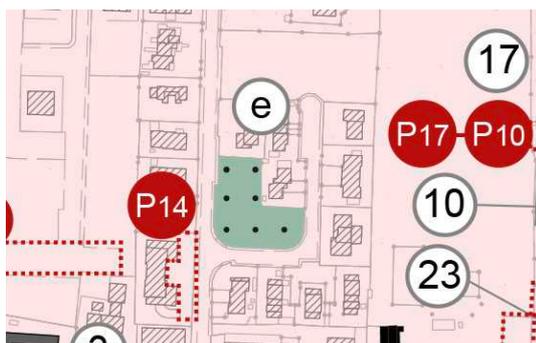
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 14

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₄
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	e

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

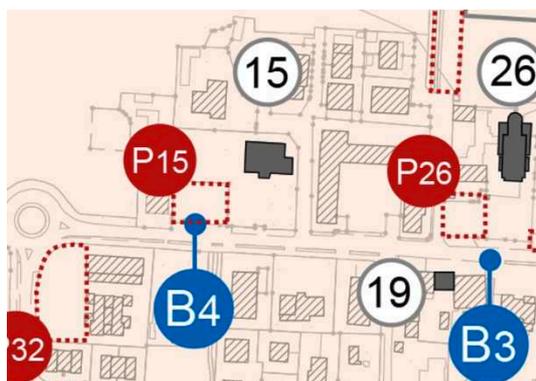
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 15

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₅
Frazione	San Dono
Edificio di interesse a cui viene associato	15
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

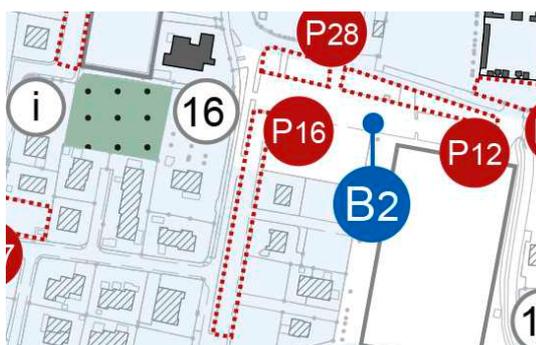
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 16

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₆
Frazione	Zeminiana
Edificio di interesse a cui viene associato	16
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

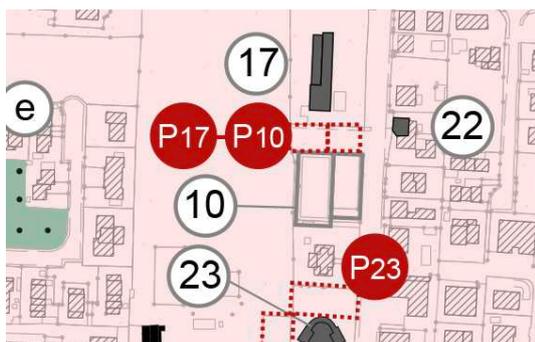
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 17

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₇
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	17, 22
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

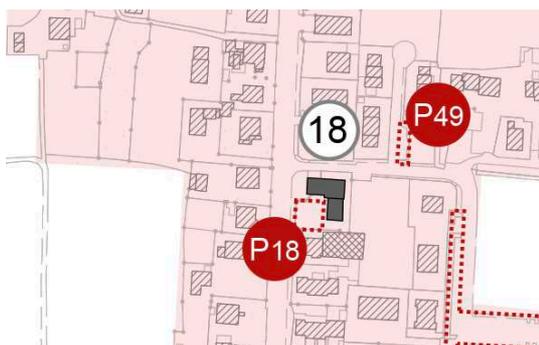
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 18

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₈
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	c

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

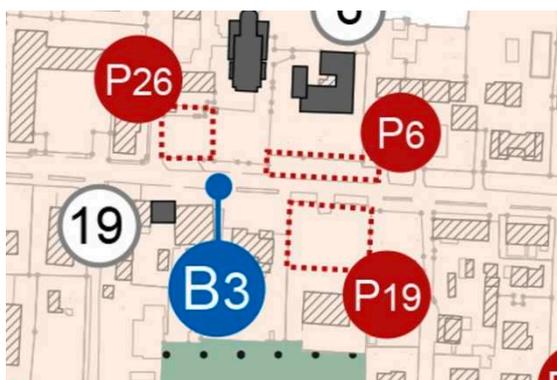
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 19

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₉
Frazione	San Dono
Edificio di interesse a cui viene associato	19
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 20

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₂₀
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	20, 21
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

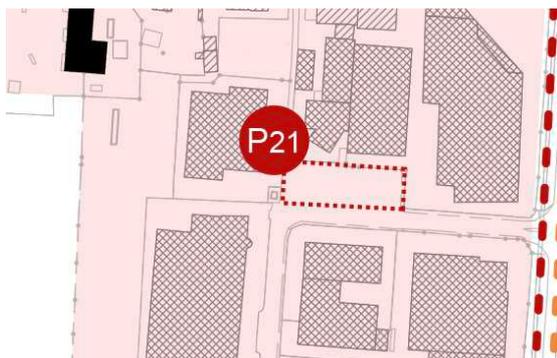
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 21

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₂₁
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

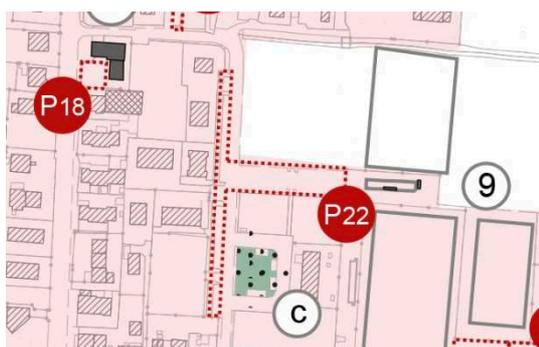
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 22

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₂₀
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	20, 21
Area verde di interesse a cui viene associato	c

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

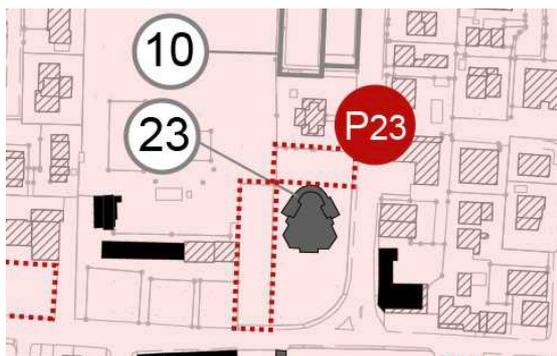
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 23

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₂₃
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

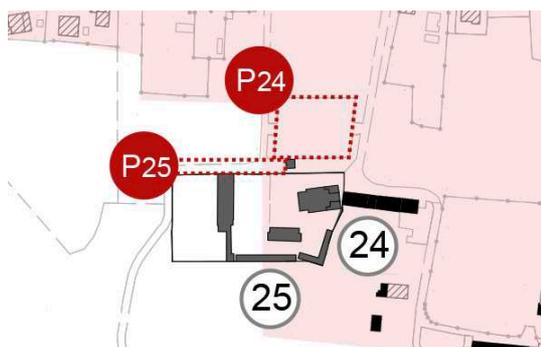
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 24

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₂₄
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	24, 25
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	-	-
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	-	-
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	-	-
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	-	-
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

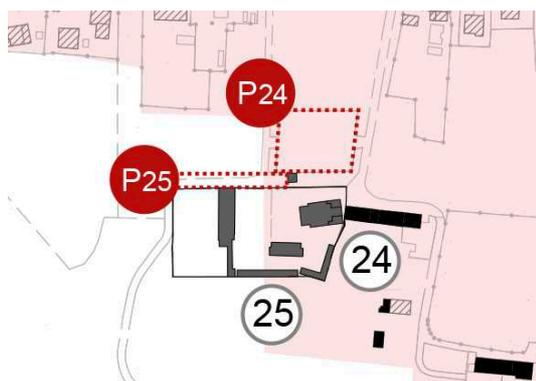
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 25

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₂₅
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	24, 25
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

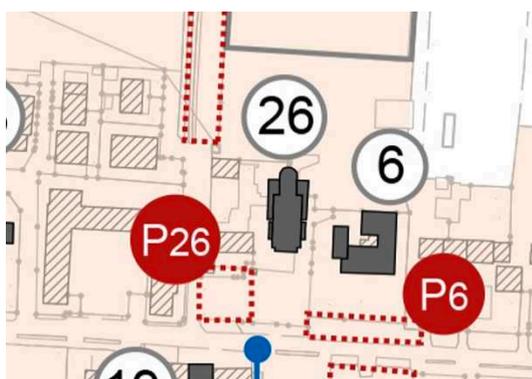
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 26

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₂₆
Frazione	San Dono
Edificio di interesse a cui viene associato	26
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

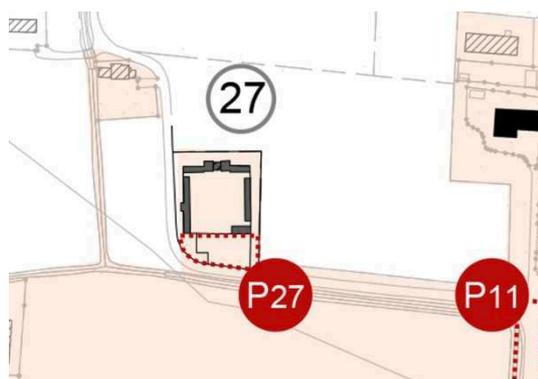
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 27

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₂₇
Frazione	San Dono
Edificio di interesse a cui viene associato	27
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

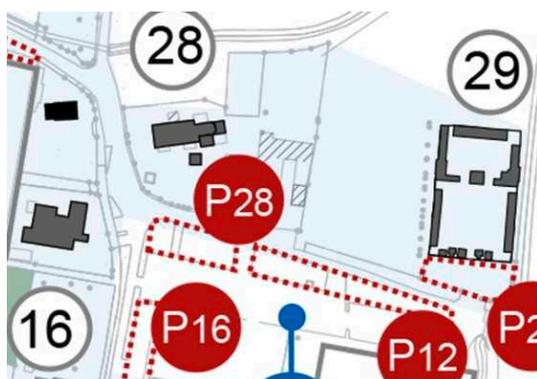
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 28

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₂₈
Frazione	Zeminiana
Edificio di interesse a cui viene associato	28
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

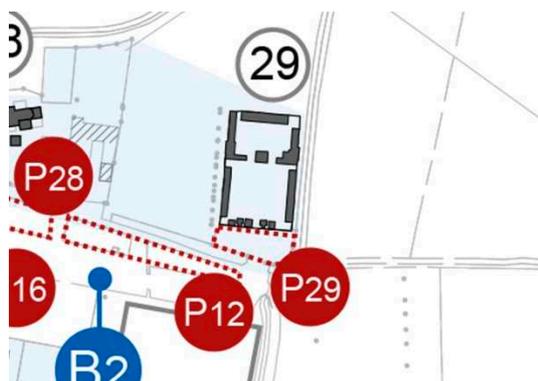
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 29

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₂₉
Frazione	Zeminiana
Edificio di interesse a cui viene associato	29
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

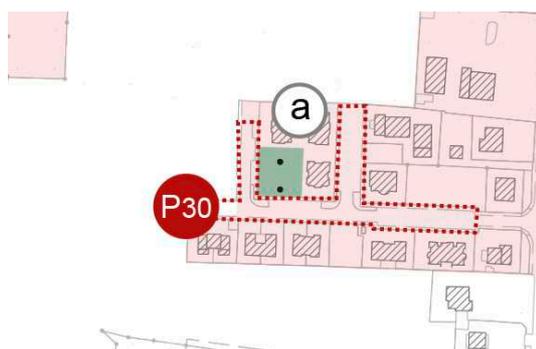
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 30

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₃₀
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	a

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

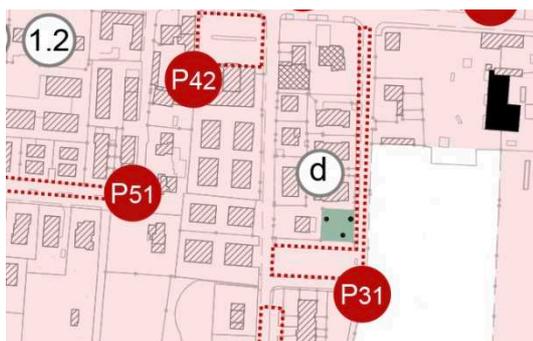
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 31

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₃₁
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	d

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

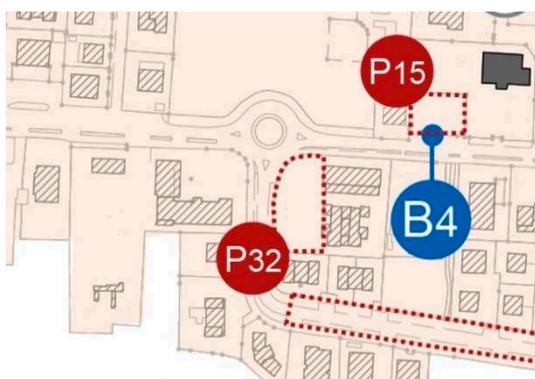
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 32

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₃₂
Frazione	San Dono
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

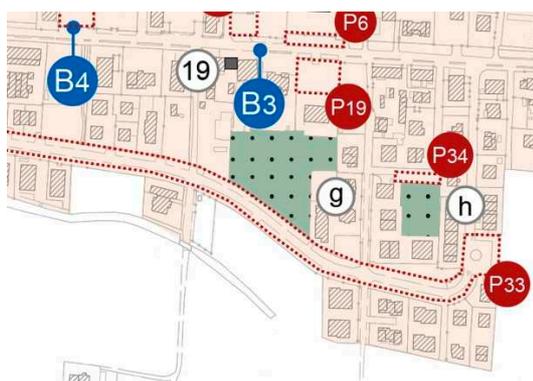
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 33

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₃₃
Frazione	San Dono
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	g

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

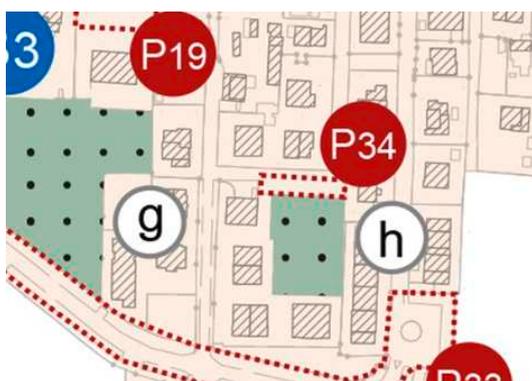
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 34

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₃₄
Frazione	San Dono
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	h

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

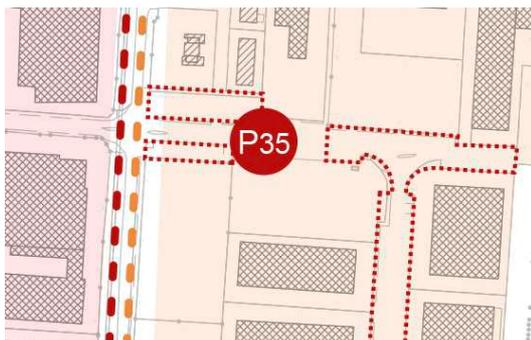
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 35

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₃₅
Frazione	San Dono
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

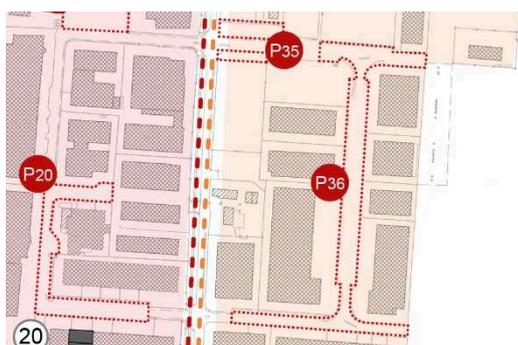
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 36

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₃₆
Frazione	San Dono
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 37

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₃₇
Frazione	Zeminiana
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

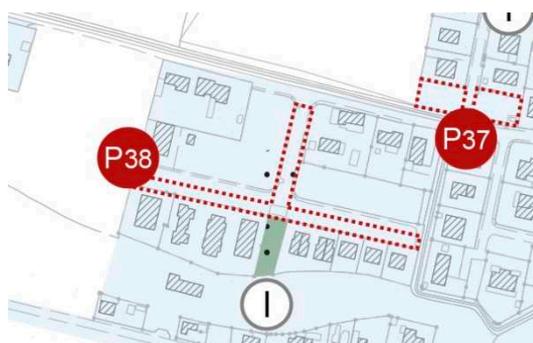
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 38

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₃₈
Frazione	Zeminiana
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	I

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

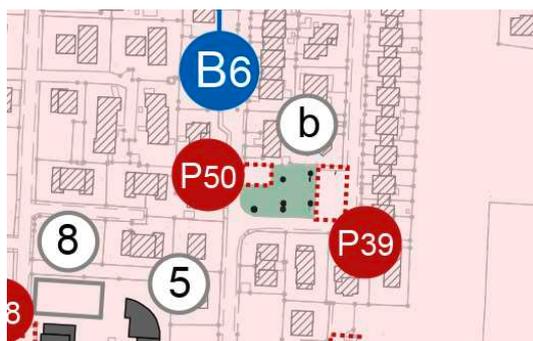
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 39

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₃₉
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	b

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

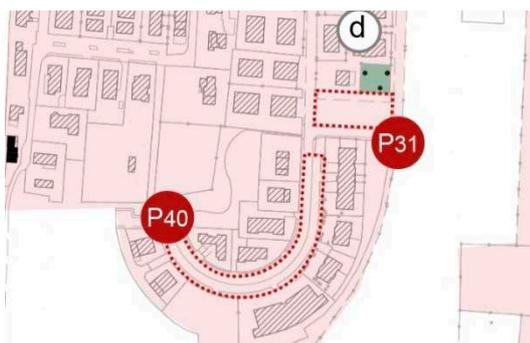
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 40

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₄₀
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 41

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₄₁
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

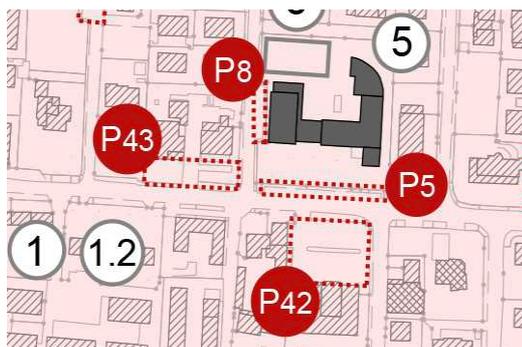
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 42

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₄₂
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

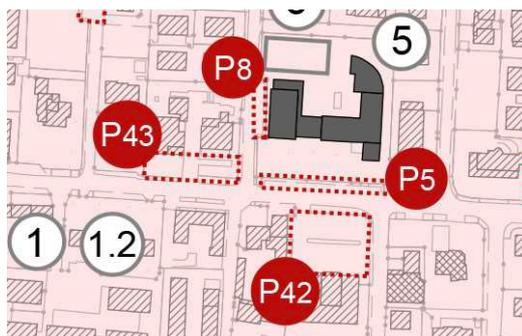
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 43

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₄₃
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 44

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₄₄
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

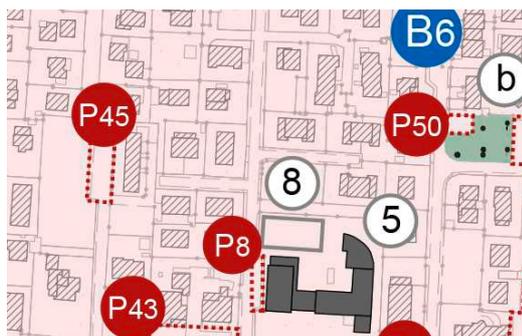
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 45

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₄₅
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

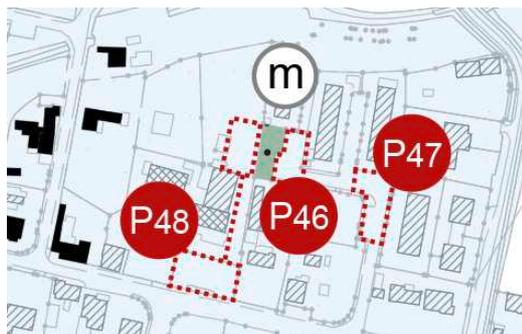
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 46

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₄₆
Frazione	Zeminiana
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

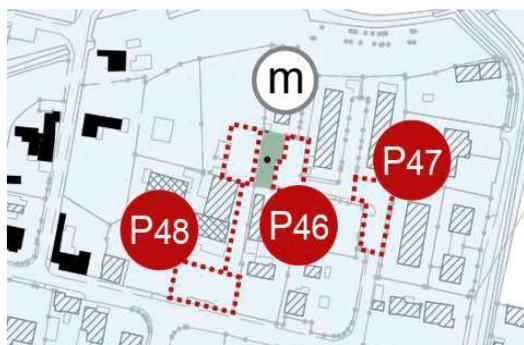
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 47

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₄₇
Frazione	Zeminiana
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

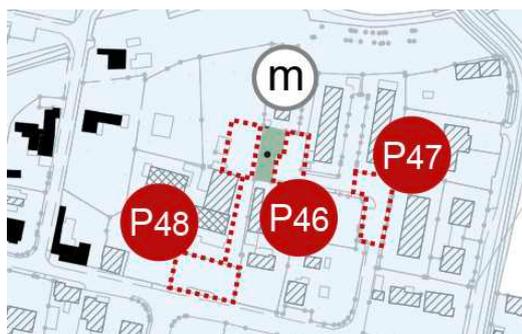
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 48

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₄₈ – proprietà non comunale
Frazione	Zeminiana
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 49

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₄₉
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

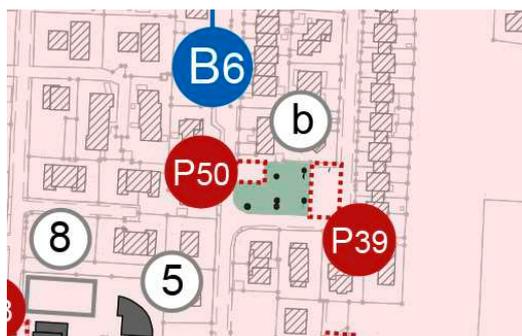
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 50

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₅₀
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 51

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₅₁
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

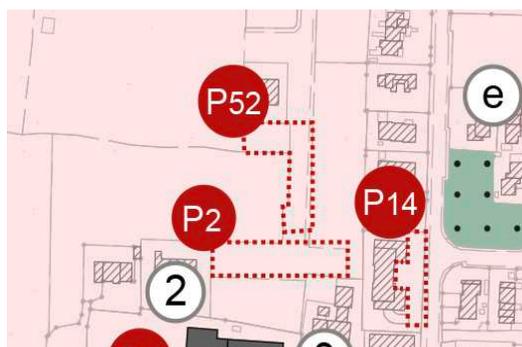
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 52

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₅₂
Frazione	Massanzago
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde di interesse a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

Aree a verde attrezzato nel Comune di Massanzago



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	a - via Goldoni
Frazione	Massanzago
Percorso di accesso	a4
Parcheggio a cui viene associato	P30

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_b

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	b - via Tiepolo
Frazione	Massanzago
Percorso di accesso	a ₂
Parcheggio a cui viene associato	P ₃₉

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

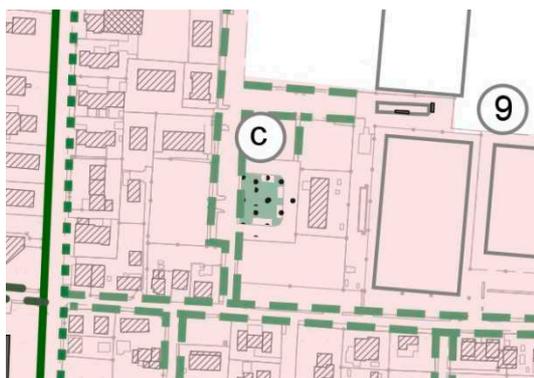
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_c

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	c - via Vivaldi
Frazione	Massanzago
Percorso di accesso	a ₂
Parcheggio a cui viene associato	P ₂₂

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_d

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	d - via Toniolo
Frazione	Massanzago
Percorso di accesso	a ₅
Parcheggio a cui viene associato	P ₃₁

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_e

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	e - via Frasson
Frazione	Massanzago
Percorso di accesso	a ₄
Parcheggio a cui viene associato	P ₁₄

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_f

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	f - Parco Baglioni
Frazione	Massanzago
Percorso di accesso	a4
Parcheggio a cui viene associato	P1

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_g

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	g - via Papa Giovanni XXIII
Frazione	San Dono
Percorso di accesso	b ₁
Parcheggio a cui viene associato	P ₃₃

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_h

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	h - via Don Giovanni Bosco
Frazione	San Dono
Percorso di accesso	b ₁
Parcheggio a cui viene associato	P ₃₄

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

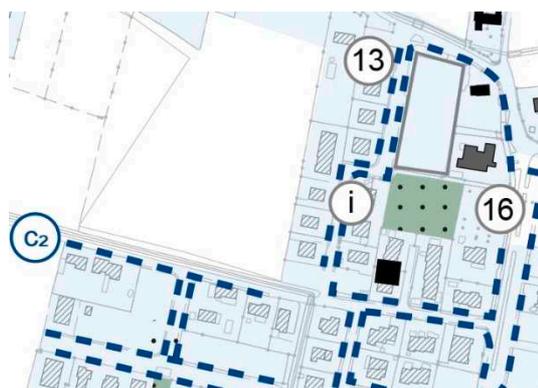
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_i

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	i - via della Pieve
Frazione	Zeminiana
Percorso di accesso	C ₂
Parcheggio a cui viene associato	P ₁₃

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

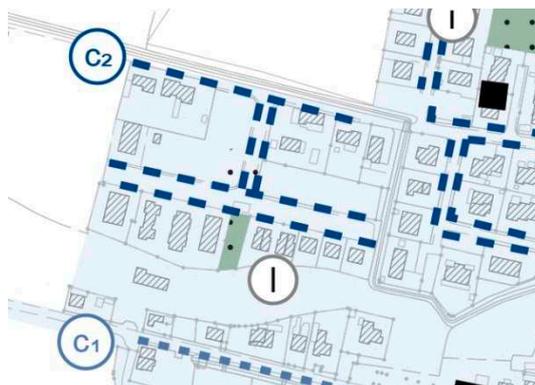
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_I

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	I - via G. B. Canal
Frazione	Zeminiana
Percorso di accesso	C2
Parcheggio a cui viene associato	P38

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

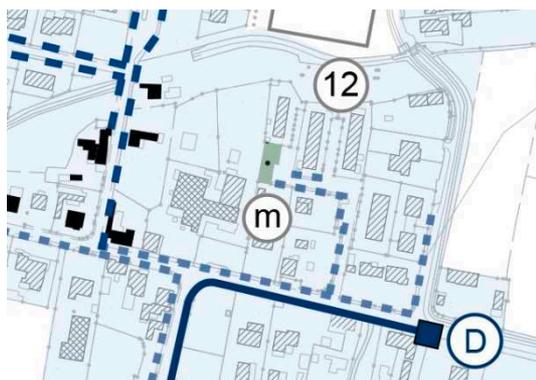
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_m

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	m - via Crosato
Frazione	Zeminiana
Percorso di accesso	C ₁
Parcheggio a cui viene associato	Nessuno

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.



02

SCHEDE DI PROGETTO

ABACO DEGLI INTERVENTI URBANI

Per ogni tipologia di intervento si propone di seguito una descrizione sommaria dei principali interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche riscontrate durante la fase di rilievo. Le voci comprendono sempre *fornitura e posa in opera*, la preparazione del fondo ove necessario, la *demolizione*, la *pulizia*, i *trasporti* delle materie, le necessarie misure di *messa in sicurezza* e la *segnaletica* temporanea dei lavori in corso e anche la pulizia.

Si sottolinea che la stima degli interventi viene calcolata assumendo alla base delle valutazioni economiche le condizioni più comuni di intervento, escludendo dalla stima complessiva dei lavori quelle variazioni anche sostanziali derivanti dallo stato di fatto dell'immobile. Ne segue che la stima complessiva dei costi non tiene conto degli interventi particolari legati a situazioni specifiche, che richiedono una fase di progettazione di dettaglio che esula dal livello pianificatorio del PEBA.

Accessibilità

Manutenzione ordinaria: interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza del percorso ciclo-pedonale, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente.

Allargamento percorso esistente: opere di allargamento del marciapiede o pista ciclabile esistente mediante la demolizione della cordonata, demolizione del manto stradale e la realizzazione della nuova pavimentazione in asfalto.

Ostacoli

Asportazione ostacolo: asportazione di un elemento specifico (quale un dissuasore del traffico, un lampione, una specie vegetativa, varie ed eventuali), comprese opere di demolizione ed asportazione dell'asfalto e rifacimento del percorso ove necessario.

Dislivelli e rampe

Rampa: eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclo-pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo che ne permetti la piena accessibilità.

Attraversamenti

Rampa: eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclo-pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, in corrispondenza dell'attraversamento ciclo-pedonale.

Segnaletica verticale: installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti ciclo-pedonale.

Segnaletica orizzontale: rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili, in corrispondenza dell'attraversamento ciclo-pedonale.

Parcheggio disabili

Segnaletica orizzontale: rifacimento della segnaletica orizzontale perché degradate e non visibili.

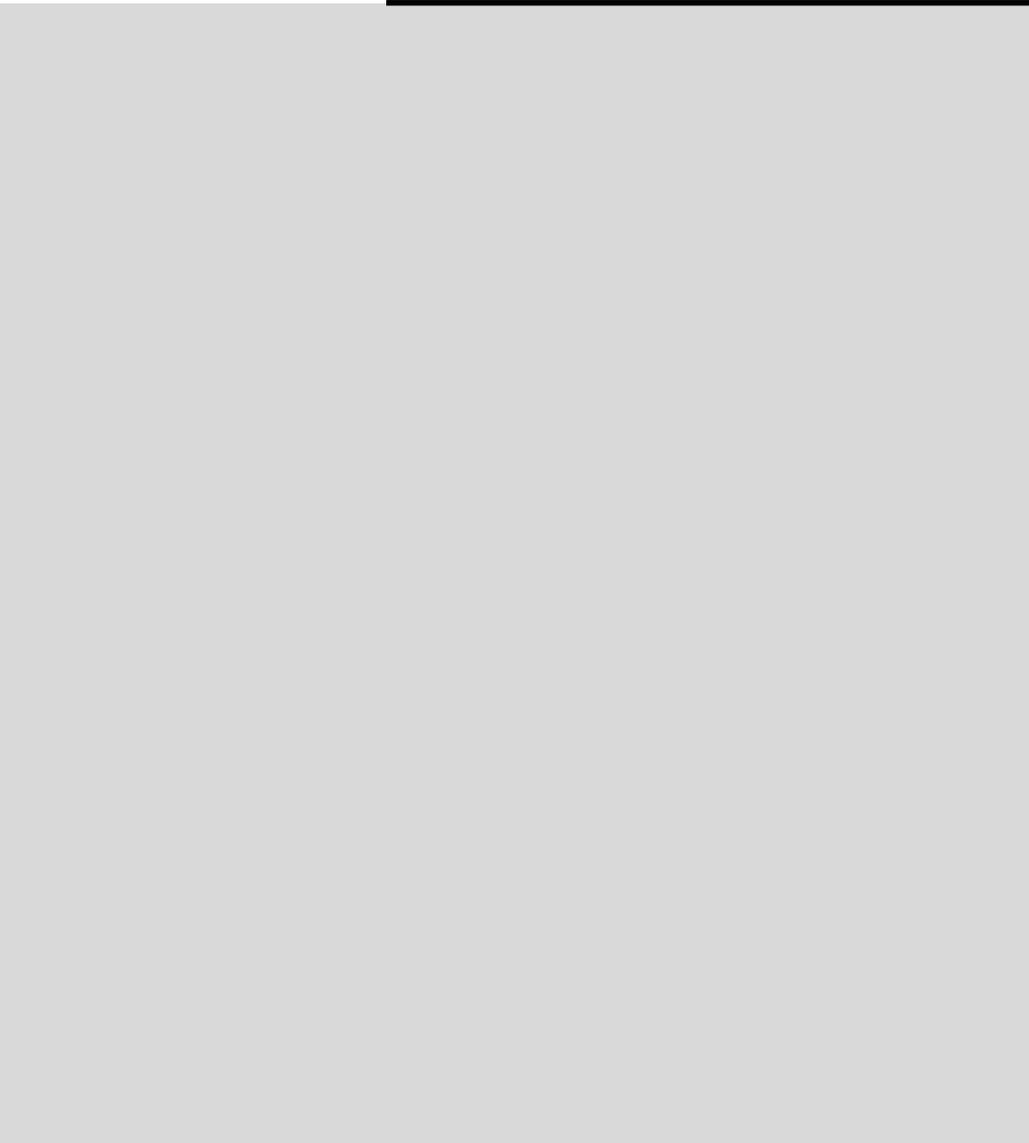
Segnaletica verticale: installazione del relativo segnale verticale in corrispondenza del parcheggio disabili.

Posto auto disabili: realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.

SOMMARIO – schede di progetto

<i>Percorsi ciclo-pedonali nella frazione di Massanzago</i>	105
U_A Percorso ciclo-pedonale di Massanzago	106
U_a_1 Via Roma e via G. Marconi	108
U_a_2 Via Cavinazzo e laterali	110
U_a_3 Via A. Frasson e laterali.....	113
U_a_4 Via C. Goldoni	114
U_a_5 Via G. Toniolo	115
U_a_6 Via dell'Artigianato.....	116
<i>Percorsi ciclo-pedonali nella frazione di San Dono</i>	117
U_B Percorso ciclo-pedonale di San Dono	118
U_b_1 Viale Roma e Via Papa Giovanni XXIII	119
U_b_2 Via Cornara Est	121
<i>Percorsi ciclo-pedonali nella frazione di Zeminiana</i>	122
U_C Percorso ciclo-pedonale di Via della Pieve.....	122
U_D Percorso ciclo-pedonale di Via Stradona	124
U_c_1 Via della Pieve	125
U_c_2 Via del Rosario e laterali	126
<i>Parcheggi nel Comune di Massanzago</i>	127
<i>Aree a verde attrezzato nel Comune di Massanzago</i>	184

Percorsi ciclo-pedonali nella frazione di Massanzago



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ A Percorso ciclo-pedonale di Massanzago

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Massanzago
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 1A a 21A

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclo-pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, in corrispondenza degli attraversamenti ciclo-pedonali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6A: una rampa • 17A: una rampa <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	 <p>6A</p> <p>17A</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Due rampe di raccordo	media	€ 1.200,00

Per una stima complessiva di € 1.200,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso ciclo-pedonale di Massanzago abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a 1 Via Roma e via G. Marconi

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Roma e via G. Marconi
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da a 1A a 11A e da 17A a 21A

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclo-pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto. Realizzazione di una rampa di raccordo complanare tra il piano del percorso e della sede stradale – Via Roma, altezza negozio Bertoldo.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclo-pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, in corrispondenza degli attraversamenti ciclo-pedonali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6A: una rampa • 17A: una rampa <p>Vedi scheda U_A</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	 <p style="text-align: right;">6A</p>  <p style="text-align: right;">17A</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Dislivelli e rampe		
1. Rampa	media	€ 600,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Rampa x 2	media	<i>Vedi stima scheda U_A</i>

Per una stima complessiva di € 600,00 + IVA, e la stima riportata alla scheda di progetto U_A.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale di 'Via Roma e via G. Marconi' abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ a 2 Via Cavinazzo e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Cavinazzo e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da a 22A a 37A

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Eliminazione dei dislivelli in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclo-pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto. Realizzazione di rampe di raccordo complanare tra il piano del percorso e della sede stradale – Via Antonio Vivaldi, via G. Tiepolo.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza degli attraversamenti ciclo-pedonali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 22A • 23° <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

		 <p>23A</p>
<p>2</p>	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili, in corrispondenza degli attraversamenti ciclo-pedonali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 23A • 24° <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	 <p>24A</p>
<p>3</p>	<p>Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclo-pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, in corrisponde degli attraversamenti ciclo-pedonali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 29A: una rampa • 30A: due rampe • 33A: due rampe <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	 <p>29A</p>  <p>30A</p>  <p>33A</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Dislivello e rampe		
1. Rampa x 3	media	€ 1.800,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale x 2	bassa	€ 3.620,00
2. Segnaletica orizzontale x 1	bassa	
3. Rampa x 5	alta	

Per una stima complessiva di € 5.420,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale di 'Via Cavinazzo e laterali' abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a 3 Via A. Frasson e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via A. Frasson e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 38A a 43A

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclo-pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, in corrisponde dell'attraversamento ciclo-pedonale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 38A: due rampe <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Rampa x2	media	€ 1.200,00

Per una stima complessiva di € 1.200 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale di 'Via A. Frasson e laterali' abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a 4 Via C. Goldoni

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via C. Goldoni
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 44A a 47A

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclo-pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, in corrispondenza degli attraversamenti ciclo-pedonali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 44A: una rampa • 46A: una rampa <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	 <p style="text-align: right;">44A</p>  <p style="text-align: right;">46A</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Rampa x 2	media	€ 1.200,00

Per una stima complessiva di € 1.200,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale 'Via C. Goldoni' abbiano una **MEDIA priorità**.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a 5 Via G. Toniolo

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via G. Toniolo
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 48A a 50A

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso pedonale individuato nelle tavole come 'Via G. Toniolo' non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il percorso ha una larghezza di almeno 90 cm per tutta la lunghezza, risulta in buono stato, privo di ostacoli e anche gli attraversamenti risultano essere congrui alle normative.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a 6 Via dell'Artigianato

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via dell'Artigianato
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Nessuno

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso pedonale individuato nelle tavole come 'Via dell'Artigianato' non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il percorso ha una larghezza di almeno 90 cm per tutta la lunghezza, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

Percorsi ciclo-pedonali nella frazione di San Dono



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_B Percorso ciclo-pedonale di San Dono

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di San Dono
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale promiscuo
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 1B a 9B e da 11B a 21B

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso pedonale individuato nelle tavole come percorso ciclo-pedonale di 'Via della Pieve' non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il percorso ha una larghezza di almeno 90 cm per tutta la lunghezza, risulta in buono stato, privo di ostacoli e anche gli attraversamenti risultano essere congrui alle normative.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_b 1 Viale Roma e Via Papa Giovanni XXIII

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Viale Roma e Via Papa Giovanni XXIII
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	2B, 3B, 4B e da 11B a 26B

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili, in corrispondenza dell'attraversamento ciclo-pedonale</p> <ul style="list-style-type: none"> 10B <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	 <p>10B</p>
2	<p>Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclo-pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, in corrispondenza dell'attraversamento ciclo-pedonale:</p> <ul style="list-style-type: none"> 25B: due rampe <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	 <p>25B</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 1.280,00
2. Rampa x 2	media	

Per una stima complessiva di € 1.280,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale di 'Viale Roma e Via Papa Giovanni XXIII' abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_b 2 Via Cornara Est

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Cornara Est
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	27B e 28B

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili, in corrispondenza dell'attraversamento ciclo-pedonale</p> <ul style="list-style-type: none"> • 28B <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	 <p>28B</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segaletica orizzontale	bassa	€ 80,00

Per una stima complessiva di € 80,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale di 'Via Cornara Est' abbiano una **BASSA priorità**.

Percorsi ciclo-pedonali nella frazione di Zeminiana



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_C Percorso ciclo-pedonale di Via della Pieve

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Via della Pieve
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale promiscuo
Attraversamenti presenti nel tratto	1C

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso pedonale individuato nelle tavole come percorso ciclo-pedonale di 'Via della Pieve' non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il percorso ha una larghezza di almeno 90 cm per tutta la lunghezza, risulta in buono stato, privo di ostacoli e anche gli attraversamenti risultano essere congrui alle normative.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_D Percorso ciclo-pedonale di Via Stradona

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Via Stradona
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale promiscuo
Attraversamenti presenti nel tratto	2C, 3C

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso pedonale individuato nelle tavole come percorso ciclo-pedonale di 'Via Stradona' non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il percorso ha una larghezza di almeno 90 cm per tutta la lunghezza, risulta in buono stato, privo di ostacoli e anche gli attraversamenti risultano essere congrui alle normative.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_c 1 Via della Pieve

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via della Pieve
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 2C a 5C

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso pedonale individuato nelle tavole come percorso pedonale di 'Via Stradona' non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il percorso ha una larghezza di almeno 90 cm per tutta la lunghezza, risulta in buono stato, privo di ostacoli e anche gli attraversamenti risultano essere congrui alle normative.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_c 2 Via del Rosario e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via del Rosario e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 6C a 15C

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso pedonale individuato nelle tavole come percorso pedonale di 'Via del Rosario e laterali' non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il percorso ha una larghezza di almeno 90 cm per tutta la lunghezza, risulta in buono stato, privo di ostacoli e anche gli attraversamenti risultano essere congrui alle normative.

Parcheeggi nel Comune di Massanzago



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P_1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabili ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino all'ingresso dell'edificio.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Eliminazione dei dislivelli in corrispondenza della congiunzione tra il piano dei due parcheggi riservati ed il percorso, tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Rampa n° 2	media	€ 1.200,00

Per una stima complessiva di € 1.200,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 3

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₃
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Posto auto	media	€ 350,00

Per una stima complessiva di € 350,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃ abbiano una **MEDIA priorità**.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 4

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₄
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un ulteriore posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Posto auto	media	€ 350,00

Per una stima complessiva di € 350,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₄ abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 5

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₅
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Posto auto	alta	€ 350,00

Per una stima complessiva di € 350,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₅ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 6

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₆
Frazione	San Dono

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Posto auto	alta	€ 350,00

Per una stima complessiva di € 350,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₆ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 7

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₇
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un ulteriore posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Posto auto	media	€ 350,00

La stima complessiva degli interventi viene riportata alla scheda di progetto U_P₄.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₇ abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 8

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₈
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISAIBILI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del parcheggio riservato ed il percorso, tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Rampa	media	€ 600,00

Per una stima complessiva di € 600,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₈ abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 9

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₉
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Rifacimento della segnaletica orizzontale (linee arancioni a terra) dei due parcheggi, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa, perché non ben visibili.</p> <p>Rilevato che la strada di accesso è diretta all'ingresso dell'edificio, non si prevedono opere di abbassamento del marciapiede esistente in adiacenza al parcheggio.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale	media	€ 160,00

Per una stima complessiva di € 160,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₉ abbiano una **MEDIA priorità**.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 10

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₀
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Posto auto	media	€ 350,00

Per una stima complessiva di € 350,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁₀ abbiano una **MEDIA** priorità.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 11

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₁
Frazione	San Dono

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
ParCHEGGIO disabili:		
1. Posto auto	media	€ 350,00

Per una stima complessiva di € 350,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁₁ abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 12

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₂
Frazione	Zeminiana

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Posto auto	media	€ 350,00

Per una stima complessiva di € 350,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁₂ abbiano una **MEDIA** priorità.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 13

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₃
Frazione	Zeminiana

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Rifacimento della segnaletica orizzontale (linee arancioni a terra), perché non chiaramente visibili.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 80,00

Per una stima complessiva di € 80,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁₃ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 14

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₄
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parccheggio disabili:		
1. Posto auto	media	€ 350,00

Per una stima complessiva di € 350,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁₄ abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 15

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₅
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Posto auto	media	€ 350,00

Per una stima complessiva di € 350,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁₅ abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 16

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₆
Frazione	San Dono

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Rifacimento della segnaletica orizzontale perché degradata e non ben visibile a terra, con caratteristiche dimensionali conformi alla normativa.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale n° 2	bassa	€ 160,00

Per una stima complessiva di € 160,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁₆ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 17

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₇
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. Vedi scheda U_P₁₀	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
ParCHEGGIO disabili:		
1. Posto auto	media	<i>Vedi stima scheda P₁₀</i>

P La stima complessiva degli interventi viene riportata alla scheda di progetto U_P₁₀.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁₇ abbiano una **MEDIA** priorità.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 18

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₈
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Posto auto	alta	€ 350,00

Per una stima complessiva di € 350,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁₈ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 19

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₉
Frazione	San Dono

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabili ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino all'ingresso dell'edificio.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 20

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂₀
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di tre posti disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parccheggio disabili:		
1. Posto auto n° 4	alta	€ 1.400,00

Per una stima complessiva di € 1.400,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂₀ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 21

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂₁
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Posto auto	alta	€ 350,00

Per una stima complessiva di € 350,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂₁ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 22

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P22
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Rifacimento della segnaletica orizzontale perché degradata e non ben visibile a terra.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnatrica orizzontale n° 2	bassa	€ 160,00

Per una stima complessiva di € 160,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂₂ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 23

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂₃
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Rifacimento della segnaletica orizzontale con caratteristiche dimensionali conformi alla normativa.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	
2	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 430,00
2. Posto auto	alta	

Per una stima complessiva di € 430,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂₃ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 24

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂₄
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Per il parcheggio P₂₄ si rinvia alla scheda di intervento **U_P₂₅**.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 25

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂₅
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>In mancanza di un posto disabili nel parcheggio sterrato P₂₄, si prescrive la realizzazione completa di un posto disabili nell'area asfaltata all'ingresso del Cimitero di Massanzago (E₂₅), mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Posto auto	alta	€ 350,00

Per una stima complessiva di € 350,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂₅ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 26

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂₆
Frazione	San Dono

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parccheggio disabili:		
1. Posto auto	alta	€ 350,00

Per una stima complessiva di € 350,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂₆ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 27

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂₇
Frazione	San Dono

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
ParCHEGGIO disabili:		
1. Posto auto	alta	€ 350,00

Per una stima complessiva di € 350,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂₇ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 28

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂₈
Frazione	Zeminiana

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parccheggio disabili:		
1. Posto auto	alta	€ 350,00

Per una stima complessiva di € 350,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂₈ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 29

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂₉
Frazione	Zeminiana

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Posto auto	alta	€ 350,00

Per una stima complessiva di € 350,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂₉ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 30

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₃₀
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento della segnaletica orizzontale con caratteristiche dimensionali conformi alla normativa. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	
2	Eliminazione del dislivello in corrispondenza del parcheggio disabili tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 680,00
2. Rampa	alta	

Per una stima complessiva di € 680,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃₀ abbiano una **MEDIA priorità**.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 31

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₃₁
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento della segnaletica orizzontale in quanto non più visibile a terra, con caratteristiche dimensionali conformi alla normativa. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	
2	Eliminazione del dislivello in corrispondenza del parcheggio disabili tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale n° 2	bassa	€ 760,00
2. Rampa	alta	

Per una stima complessiva di € 760,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃₁ abbiano una **MEDIA priorità**.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 32

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₃₂
Frazione	San Dono

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Si consiglia il rifacimento della segnaletica orizzontale perché degradata e non ben visibile a terra.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale n° 2	bassa	€ 160,00

Per una stima complessiva di € 160,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃₂ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 33

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₃₃
Frazione	San Dono

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Rifacimento della segnaletica orizzontale in quanto non più visibile a terra, con caratteristiche dimensionali conformi alla normativa.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	
2	<p>Realizzazione completa di un ulteriore posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 430,00
2. Posto auto	alta	

Per una stima complessiva di € 430,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃₃ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 34

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₃₄
Frazione	Zeminiana

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabili ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 35

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₃₅
Frazione	San Dono

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di due posti disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
ParCHEGGIO disabili:		
1. Posto auto n° 2	alta	€ 700,00

Per una stima complessiva di € 700,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃₅ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 36

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₃₆
Frazione	San Dono

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di due posti disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parccheggio disabili:		
1. Posto auto n° 5	alta	€ 1.750,00

Per una stima complessiva di € 1.750,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃₆ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 37

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₃₇
Frazione	Zeminiana

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Installazione del relativo segnale verticale in corrispondenza del parcheggio disabili.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica verticale	bassa	€ 270,00

Per una stima complessiva di € 270,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃₇ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 38

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₃₈
Frazione	Zeminiana

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Rifacimento della segnaletica orizzontale a terra, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 80,00

Per una stima complessiva di € 80,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃₈ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 39

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₃₉
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parccheggio disabili:		
1. Posto auto	alta	€ 350,00

Per una stima complessiva di € 350,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃₉ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 40

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₄₀
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Rifacimento della segnaletica orizzontale a terra, in quanto degrata, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente, per entrambi i posti auto riservati presenti.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale n° 2	bassa	€ 160,00

Per una stima complessiva di € 160,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₄₀ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 41

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₄₁
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento della segnaletica orizzontale a terra, in quanto degrata, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente, per entrambi i posti auto riservati presenti. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	
2	Installazione del relativo segnale verticale in corrispondenza del parcheggio disabili, per entrambi i posti auto riservati presenti. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale n° 2	bassa	€ 700,00
2. Segnaletica verticale n° 2	bassa	

Per una stima complessiva di € 700,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₄₁ abbiano una **BASSA priorità**.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 42

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₄₂
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Rifacimento della segnaletica orizzontale a terra, in quanto degrata, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente, per entrambi i posti auto riservati presenti.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	
<p>2 Installazione del relativo segnale verticale in corrispondenza del parcheggio disabili, per entrambi i posti auto riservati presenti.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale n° 2	bassa	€ 700,00
2. Segnaletica verticale n° 2	bassa	

Per una stima complessiva di € 700,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₄₂ abbiano una **BASSA priorità**.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 43

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₄₃
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Posto auto	alta	€ 350,00

Per una stima complessiva di € 350,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₄₃ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 44

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₄₄
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabili ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 45

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₄₅
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione del relativo segnale verticale in corrispondenza del parcheggio disabili.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica verticale	bassa	€ 270,00

Per una stima complessiva di € 270,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₄₅ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 46

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₄₆
Frazione	Zeminiana

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
ParCHEGGIO disabili:		
1. Posto auto	alta	€ 350,00

Per una stima complessiva di € 350,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₄₆ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 47

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₄₇
Frazione	Zeminiana

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabili ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 48

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₄₈ – proprietà non comunale
Frazione	Zeminiana

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parccheggio disabili:		
1. Posto auto	alta	€ 350,00

Per una stima complessiva di € 350,00 + IVA, spese a carico di terzi in quanto il parcheggio non risulta essere di proprietà comunale.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₄₈ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 49

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₄₉
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
ParCHEGGIO disabili:		
1. Posto auto	alta	€ 350,00

Per una stima complessiva di € 350,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₄₉ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 50

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₅₀
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parceggio disabili:		
1. Posto auto	alta	€ 350,00

Per una stima complessiva di € 350,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₅₀ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 51

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₅₁
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
ParCHEGGIO disabili:		
1. Posto auto	alta	€ 350,00

Per una stima complessiva di € 350,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₅₁ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 52

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₅₂
Frazione	Massanzago

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Rifacimento della segnaletica orizzontale a terra, in quanto degrata, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente, per entrambi i posti auto riservati presenti.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale n° 2	bassa	€ 160,00

Per una stima complessiva di € 160,00 + IVA.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₅₂ abbiano una **BASSA priorità**.

Aree a verde attrezzato nel Comune di Massanzago



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Dal rilievo effettuato, risulta che tutte le aree a verde attrezzato del Comune di Massanzago siano accessibili attraverso i percorsi ed i parcheggi ubicati in prossimità delle medesime, salvo gli interventi specifici identificati nelle schede di intervento. In particolare, si è ritenuto di valutare se gli spazi a verde attrezzato individuati nel territorio comunale fossero raggiungibili e accessibili da un soggetto diversamente abile, non prevedendo alcun percorso o attrezzature specifiche al proprio interno, in quanto non esplicitamente previsti dalla normativa vigente.

Per i singoli percorsi e parcheggi associati alle aree verdi, si rimanda alle rispettive schede di intervento, identificabili attraverso il nome identificativo riportato nelle schede rilievo e nelle tavole del PEBA.



03

SINTESI E PROGRAMMAZIONE

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

TOTALE PERCORSI RILEVATI	
17,90 Km	
a Massanzago	9,40 km
a San Dono	4,50 km
a Zeminiana	4,00 km
TOTALE ATTRAVERSAMENTI RILEVATI	
92 attraversamenti	
a Massanzago	da 1A a 49A attraversamenti
a San Dono	da 1B a 28B attraversamenti
a Zeminiana	da 1C a 15C attraversamenti
TOTALE PARCHEGGI RILEVATI	
52 parcheggi	
a Massanzago	31 parcheggi
a San Dono	11 parcheggi
a Zeminiana	10 parcheggi

STIMA TOTALE INTERVENTI DEL QUADRO URBANO

€ 30.230,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
A	Percorso ciclo-ped. di Massanzago						X	MEDIA	€ 1.200,00
a1	Via Roma e via G. Marconi			X			X	MEDIA	€ 600,00
a2	Via Cavinazzo e laterali			X	X	X	X	ALTA	€ 5.420,00
a3	Via A. Frasson e laterali						X	MEDIA	€ 1.200,00
a4	Via C. Goldoni						X	MEDIA	€ 1.200,00
a5	Via G. Toniolo							-	-
a6	Via dell'Artigianato							-	-
B	Percorso ciclo-ped. di San Dono							-	-
b1	Viale Roma e Via Papa G. XXIII						X	MEDIA	€ 1.280,00
b2	Via Cornara Est						X	BASSA	€ 80,00
C	Percorso ciclo-ped. Via della Pieve							-	-
D	Percorso ciclo-ped. Via Stradona							-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
C1	Via Stradona							-	-
C2	Via del Rosario e laterali							-	-

STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI LUNGO I PERCORSI

€ 10.980,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Programmazione degli interventi: ALTA PRIORITA'

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Raccordo		
a2	Via Cavinazzo e laterali			X	X	X	X	ALTA	€ 5.420,00

STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON ALTA PRIORITA'

€ 5.420,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Programmazione degli interventi: MEDIA PRIORITA'

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Raccordo		
A	Percorso ciclo-ped. di Massanzago						X	MEDIA	€ 1.200,00
a1	Via Roma e via G. Marconi			X			X	MEDIA	€ 600,00
a3	Via A. Frasson e laterali						X	MEDIA	€ 1.200,00
a4	Via C. Goldoni						X	MEDIA	€ 1.200,00
b2	Viale Roma e Via Papa G. XXIII					X	X	MEDIA	€ 1.280,00

STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON MEDIA PRIORITA'

€ 5.400,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Programmazione degli interventi: **BASSA PRIORITA'**

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Raccordo		
B	Percorso ciclo-ped. di San Dono					X		BASSA	€ 80,00
b ₁	Via Cornara Est					X		BASSA	€ 80,00

STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON BASSA PRIORITA'

€ 160,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

TOTALE PARCHEGGI RILEVATI

52 parcheggi

realizzazione posto auto riservato	31 parcheggi
installazione segnaletica verticale	4 parcheggi
rifacimento segnaletica orizzontale	13 parcheggi
realizzazione rampa di raccordo	4 parcheggi

Stima complessiva interventi ai parcheggi

€ 19.250,00



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITY'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Posto auto	Segnale verticale	Segnale orizzontale		
P ₁				-	-
P ₂				MEDIA	€ 1.200,00
P ₃	X			MEDIA	€ 350,00
P ₄	X			MEDIA	€ 350,00
P ₅	X			ALTA	€ 350,00
P ₆	X			ALTA	€ 350,00
P ₇	X			MEDIA	P ₄
P ₈				MEDIA	€ 600,00
P ₉			X	MEDIA	€ 350,00
P ₁₀	X			MEDIA	€ 350,00
P ₁₁	X			MEDIA	€ 350,00
P ₁₂	X			MEDIA	€ 350,00
P ₁₃			X	BASSA	€ 80,00
P ₁₄	X			MEDIA	€ 350,00

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITY	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Posto auto	Segnale verticale	Segnale orizzontale		
P ₁₅	X			MEDIA	€ 350,00
P ₁₆			X	BASSA	€ 160,00
P ₁₇	X			MEDIA	P ₁₀
P ₁₈	X			ALTA	€ 350,00
P ₁₉				-	-
P ₂₀	X			ALTA	€ 1.400,00
P ₂₁	X			ALTA	€ 350,00
P ₂₂			X	BASSA	€ 160,00
P ₂₃	X		X	ALTA	€ 430,00
P ₂₄				-	P ₂₅
P ₂₅	X			ALTA	€ 350,00
P ₂₆	X			ALTA	€ 350,00
P ₂₇	X			ALTA	€ 350,00
P ₂₈	X			ALTA	€ 350,00
P ₂₉	X			ALTA	€ 350,00
P ₃₀			X	MEDIA	€ 680,00
P ₃₁			X	MEDIA	€ 760,00

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			Rampa	PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Posto auto	Segnale verticale	Segnale orizzontale			
P ₃₂			X		BASSA	€ 160,00
P ₃₃	X		X		ALTA	€ 430,00
P ₃₄					-	-
P ₃₅	X				ALTA	€ 700,00
P ₃₆	X				ALTA	€ 1.750,00
P ₃₇		X			BASSA	€ 270,00
P ₃₈			X		BASSA	€ 80,00
P ₃₉	X				ALTA	€ 350,00
P ₄₀			X		BASSA	€ 160,00
P ₄₁		X	X		BASSA	€ 700,00
P ₄₂		X	X		BASSA	€ 700,00
P ₄₃	X				ALTA	€ 350,00
P ₄₄					-	-
P ₄₅		X			BASSA	€ 270,00
P ₄₆	X				ALTA	€ 350,00
P ₄₇					-	-
P ₄₈	X				ALTA	€ 350,00

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Posto auto	Segnale verticale	Segnale orizzontale		
P ₄₉	X			ALTA	€ 350,00
P ₅₀	X			ALTA	€ 350,00
P ₅₁	X			ALTA	€ 350,00
P ₅₂			X	BASSA	€ 160,00

STIMA TOTALE INTERVENTI PER I PARCHEGGI RISERVATI AI DISABILI

€ 19.250,00